

# Grupo Electrónico

MODELO	POTENCIA		VOLTAJE	FRECUENCIA	FACTOR DE POTENCIA	AMPERAJE
	PRIME	STAND BY				

GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO

GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

Modelo  
 Motor  
 Alternador  
 Módulo de control  
 Fases  
 Tanque combust. abierto/insonoro Galones / Galones  
 Sistema Eléctrico V.  
 Frecuencia  
 Radiador flujo aire  
 Combustión flujo aire  
 Gases de escape flujo  
 Temperatura gases escape

Nivel de Ruido G.E.	Máximo	Ambiente
Insonoro	dBA	

### Motor

Número de cilindros  
 Sistema de Gobernación  
 Ciclo  
 Aspiración  
 Combustible  
 Sist. Combustión  
 Sist. Enfriamiento  
 Diámetro pistón mm  
 Desplazamiento pistón mm  
 Capacidad cc  
 Relación compresión  
 Cap. Sist. Lubricación litros  
 Cap. Sist. Refrigeración litros

Consumo de Combustible
Velocidad del motor
Potencia Stand by (2)
Potencia Prime (1)
75% Potencia Prime (1)
50% Potencia Prime (1)

### Alternador

Aislamiento  
 Sistema de excitación  
 Tarjeta reguladora voltaje  
 Grado de Protección

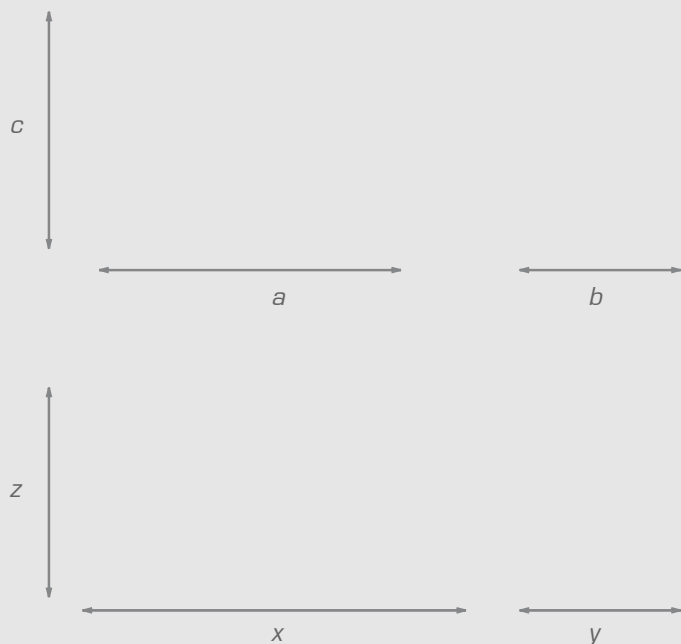
### Normas Técnicas

Motor :  
 Alternador :

Grupo Electrónico :

## Dimensiones

Dimensiones y Pesos	a	b	c	Peso	Ø Esc.
	mm	mm	mm	Kg	"
	x	y	z	Peso	Ø Esc.
	mm	mm	mm	Kg	"



## Tablero de Control

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

## Opcionales

- PMG.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Gobernación electrónica.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Protecciones:

- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo / Alto voltaje del generador.
- Baja / Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / : Motor / : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500  
Ventas Exportación: (511)616-9822  
Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
www.modasa.com.pe

