

| MODELO | POTENCIA | | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|--------|--------------|--------------|---------|------------|--------------------|----------|
| | PRIME | STAND BY | | | | |
| MP-60 | 56 Kw/70 KVA | 60 Kw/75 KVA | 220V | 60Hz | 0.8 | 197 A |
| MP-60 | 49 Kw/62 KVA | 53 Kw/67 KVA | 380V | 60Hz | 0.8 | 101 A |
| MP-60Q | 48 Kw/60 KVA | 50 Kw/63 KVA | 380V | 50Hz | 0.8 | 95 A |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

Datos Técnicos

Grupo Electrónico

| | | |
|----------------------------------|-------------------------|--------------|
| Modelo | MP-60 | |
| Motor | Perkins 1103A-33TG2 | |
| Alternador | STAMFORD UCI 224E | |
| Módulo de control | Electrónico | |
| Fases | Trifásico | |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 45 Galones / 49 Galones | |
| Sistema Eléctrico | 12V. | |
| Frecuencia | 60Hz | 50Hz |
| Radiador flujo aire | 111 m3/min | 89 m3/min |
| Combustión flujo aire | 4.90 m3/min | 3.90 m3/min |
| Gases de escape flujo | 12.50 m3/min | 10.40 m3/min |
| Temperatura gases escape | 564°C | 571°C |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo | Ambiente |
|---------------------|--------------|----------|
| Insonoro @ 7m | 69 +/- 2 dBA | 54 dBA |

Motor

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Número de cilindros | 3 En Línea |
| Sistema de Gobernación | Mecánica |
| Ciclo | 4 Tiempos |
| Aspiración | Turbocargador |
| Combustible | Diesel |
| Sist. Combustión | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento | Agua |
| Diámetro pistón | 105.00 mm |
| Desplazamiento pistón | 127.00 mm |
| Capacidad | 3300cc |
| Relación compresión | 17.25:1 |
| Cap. Sist. Lubricación | 8.30 litros |
| Cap. Sist. Refrigeración | 10.20 litros |

Consumo de Combustible

| Velocidad del motor | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
| | l/h | l/h |
| Potencia Stand by (2) | 18.20 | 15.40 |
| Potencia Prime (1) | 16.60 | 13.90 |
| 75% Potencia Prime (1) | 12.50 | 10.40 |
| 50% Potencia Prime (1) | 8.80 | 7.20 |

Alternador

| | |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento | Clase "H" |
| Sistema de excitación | Propia |
| Tarjeta reguladora voltaje | SX460 ± 1.0% |
| Grado de Protección | IP 23 |

Normas Técnicas

| | |
|---------------------|--|
| Motor : | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 |
| Alternador : | UTF NFC 51-111-105-110 IEC 34-1, BS 5000 4999 NEMA MG 21, VDE 0530 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528 |

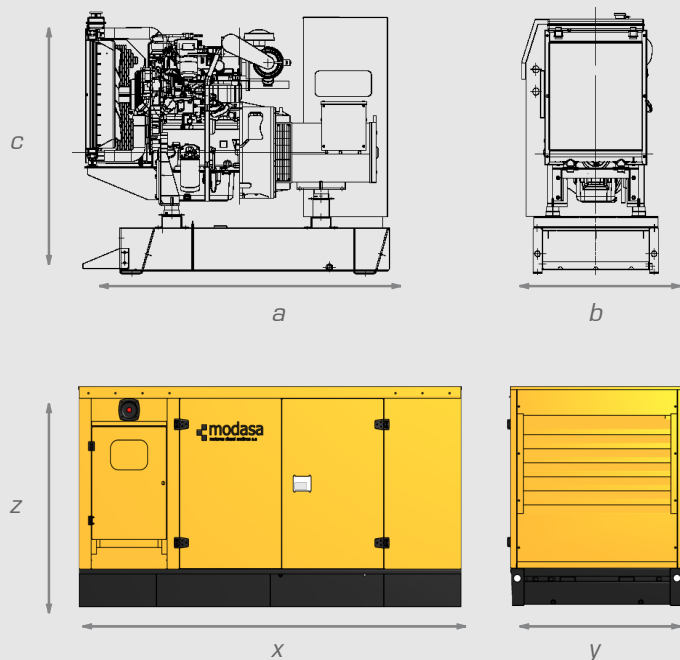
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.



Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a | b | c | Peso | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 1850 mm | 770 mm | 1369 mm | 870 Kg | 2" |
| Dimensiones y Pesos | x | y | z | Peso | Ø Esc. |
| | 2325 mm | 1081 mm | 1320 mm | 1300 Kg | 3" |



Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Opcionales

- PMG.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Gobernación electrónica.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Protecciones:

- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / P: Motor Perkins / 60: Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500
 Ventas Exportación: (511)616-9822
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín
www.modasa.com.pe

