

| MODELO | POTENCIA       |                | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|--------|----------------|----------------|---------|------------|--------------------|----------|
|        | PRIME          | STAND BY       |         |            |                    |          |
| MP-670 | 590 Kw/738 KVA | 645 Kw/807 KVA | 208V    | 60Hz       | 0.8                | 2238 A   |
| MP-670 | 610 Kw/763 KVA | 670 Kw/838 KVA | 440V    | 60Hz       | 0.8                | 1099 A   |
| MP-670 | 610 Kw/763 KVA | 670 Kw/838 KVA | 480V    | 60Hz       | 0.8                | 1008 A   |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

|                                  |                           |               |
|----------------------------------|---------------------------|---------------|
| Modelo                           | MP-670                    |               |
| Motor                            | Perkins 4006-23TAG2A      |               |
| Alternador                       | STAMFORD HCI 534F         |               |
| Módulo de control                | Electrónico               |               |
| Fases                            | Trifásico                 |               |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 268 Galones / 373 Galones |               |
| Sistema Eléctrico                | 24V.                      |               |
| Frecuencia                       | 60Hz                      | 50Hz          |
| Radiador flujo aire              | 1320 m3/min               | 1200 m3/min   |
| Combustión flujo aire            | 72.00 m3/min              | 71.00 m3/min  |
| Gases de escape flujo            | 190.00 m3/min             | 180.00 m3/min |
| Temperatura gases escape         | 430°C                     | 430°C         |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo       | Ambiente |
|---------------------|--------------|----------|
| Insonoro @ 7m       | 74 +/- 2 dBA | 56 dBA   |

### Motor

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros      | 6 En Línea               |
| Sistema de Gobernación   | Electrónica              |
| Ciclo                    | 4 Tiempos                |
| Aspiración               | Turbocargador post enfr. |
| Combustible              | Diesel                   |
| Sist. Combustión         | Inyección directa        |
| Sist. Enfriamiento       | Agua                     |
| Diámetro pistón          | 160.00 mm                |
| Desplazamiento pistón    | 190.00 mm                |
| Capacidad                | 22921cc                  |
| Relación compresión      | 13.6:1                   |
| Cap. Sist. Lubricación   | 113.40 litros            |
| Cap. Sist. Refrigeración | 105.00 litros            |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
|                        | l/h      | l/h      |
| Potencia Stand by (2)  | 196.00   | 176.00   |
| Potencia Prime (1)     | 176.00   | 161.00   |
| 75% Potencia Prime (1) | 126.00   | 122.00   |
| 50% Potencia Prime (1) | 88.00    | 83.00    |

### Alternador

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento                | Clase "H"    |
| Sistema de excitación      | Separada     |
| Tarjeta reguladora voltaje | MX341 ± 1.0% |
| Grado de Protección        | IP 23        |

### Normas Técnicas

|                     |  |
|---------------------|--|
| Motor :             | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271  |
| Alternador :        | UTF NFC 51-111-105-110<br>IEC 34-1, BS 5000 4999<br>NEMA MG 21, VDE 0530 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528   |

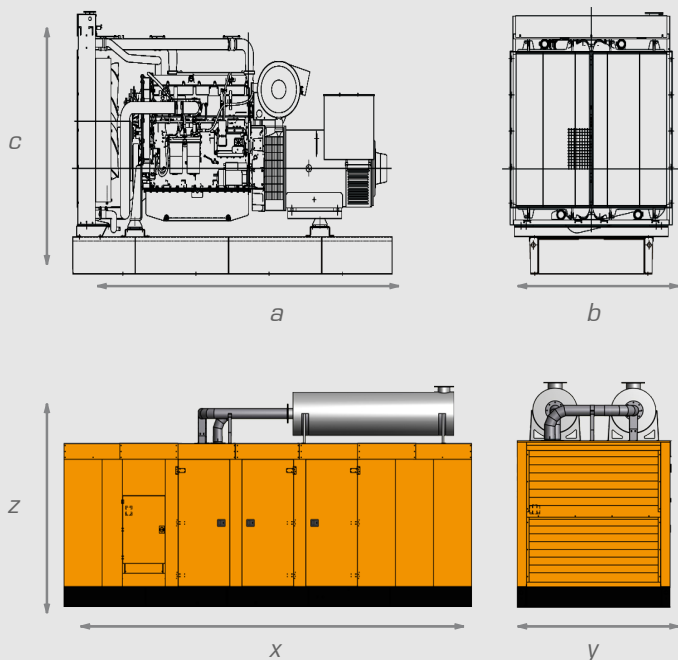
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.



## Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 4200 mm | 1710 mm | 2191 mm | 6320 Kg | 6"     |
| Dimensiones y Pesos | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 6970 mm | 2250 mm | 2569 mm | 8700 Kg | 8"     |



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Secuencia de fases del generador.
- Factor de potencia.
- Energía Activa KVAh.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Potencia Reactiva KVA.
- Potencia Activa KW.
- Temperatura de combustible.
- Temperatura de gases de escape.
- Temperatura de admisión aire.
- Temperatura de aceite.
- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

### Protecciones:

- Falla de simetría.
- Falla a tierra.
- Falla por sobre corriente.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.
- Alta / baja frecuencia.
- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

## Opcionales

- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Kit de conexión en paralelo.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

M: Modasa / P: Motor Perkins / 670 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500  
 Ventas Exportación: (511)616-9822  
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
[www.modasa.com.pe](http://www.modasa.com.pe)

