

# Grupo Electrónico

MODELO	POTENCIA		VOLTAJE	FRECUENCIA	FACTOR DE POTENCIA	AMPERAJE
	PRIME	STAND BY				

GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO

GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

Modelo  
 Motor  
 Alternador  
 Módulo de control  
 Fases  
 Tanque combust. abierto/insonoro Galones / Galones  
 Sistema Eléctrico V.  
 Frecuencia  
 Radiador flujo aire  
 Combustión flujo aire  
 Gases de escape flujo  
 Temperatura gases escape

Nivel de Ruido G.E.	Máximo	Ambiente
Insonoro	dBA	

### Motor

Número de cilindros  
 Sistema de Gobernación  
 Ciclo  
 Aspiración  
 Combustible  
 Sist. Combustión  
 Sist. Enfriamiento  
 Diámetro pistón mm  
 Desplazamiento pistón mm  
 Capacidad cc  
 Relación compresión  
 Cap. Sist. Lubricación litros  
 Cap. Sist. Refrigeración litros

Consumo de Combustible
Velocidad del motor
Potencia Stand by (2)
Potencia Prime (1)
75% Potencia Prime (1)
50% Potencia Prime (1)

### Alternador

Aislamiento  
 Sistema de excitación  
 Tarjeta reguladora voltaje  
 Grado de Protección

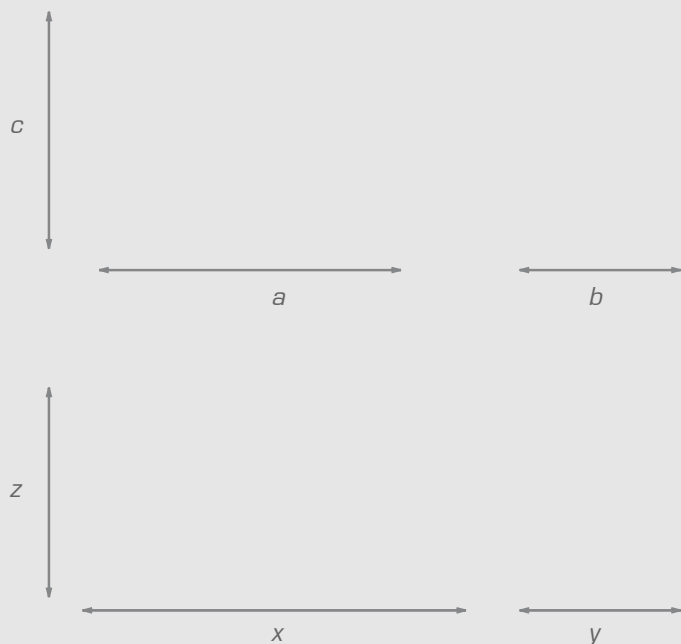
### Normas Técnicas

Motor :  
 Alternador :

Grupo Electrónico :

## Dimensiones

Dimensiones y Pesos	a	b	c	Peso	Ø Esc.
	mm	mm	mm	Kg	"
	x	y	z	Peso	Ø Esc.
	mm	mm	mm	Kg	"



## Tablero de Control

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Frecuencia.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.
- Horas de operación.
- Presión de aceite.
- Temperatura de refrigerante.
- Nivel de combustible en porcentaje

## Opcionales

- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)
- Calentador de agua de monoblock.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Gobernación electrónica.
- Tablero de transferencia automática.
- Tablero secuencial.
- Cargador de batería.
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- PMG.

### Protecciones:

- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Baja presión de aceite.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta velocidad.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Parada de emergencia.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla por sobrecarga.
- Diagnóstico CAN.

M: Modasa / : Motor / : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500  
Ventas Exportación: (511)616-9822  
Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
www.modasa.com.pe

