

| MODELO | POTENCIA     |               | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|--------|--------------|---------------|---------|------------|--------------------|----------|
|        | PRIME        | STAND BY      |         |            |                    |          |
| MP-82s | 74 Kw/93 KVA | 81 Kw/102 KVA | 380V    | 60Hz       | 0.8                | 154 A    |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

\* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

|                                  |                           |                           |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modelo                           | MP-82s                    |                           |
| Motor                            | Perkins 1104A-44TG2       |                           |
| Alternador                       | STAMFORD UCI 274C         |                           |
| Módulo de control                | Electrónico               |                           |
| Fases                            | Trifásico                 |                           |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 45 Galones / 59 Galones   |                           |
| Sistema Eléctrico                | 12V.                      |                           |
| Frecuencia                       | 60Hz                      | 50Hz                      |
| Radiador flujo aire              | 111 m <sup>3</sup> /min   | 89 m <sup>3</sup> /min    |
| Combustión flujo aire            | 6.50 m <sup>3</sup> /min  | 5.14 m <sup>3</sup> /min  |
| Gases de escape flujo            | 15.85 m <sup>3</sup> /min | 13.30 m <sup>3</sup> /min |
| Temperatura gases escape         | 560°C                     | 580°C                     |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo   | Ambiente |
|---------------------|----------|----------|
| Insonoro            | 71.2 dBA | 54       |

### Motor

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Número de cilindros      | 4 En Línea        |
| Sistema de Gobernación   | Mecánica          |
| Ciclo                    | 4 Tiempos         |
| Aspiración               | Turbocargador     |
| Combustible              | Diesel            |
| Sist. Combustión         | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento       | Agua              |
| Diámetro pistón          | 105.00 mm         |
| Desplazamiento pistón    | 127.00 mm         |
| Capacidad                | 4410cc            |
| Relación compresión      | 17.25:1.          |
| Cap. Sist. Lubricación   | 8.00 litros       |
| Cap. Sist. Refrigeración | 13.00 litros      |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
|                        | l/h      | l/h      |
| Potencia Stand by (2)  | 24.40    | 20.50    |
| Potencia Prime (1)     | 22.30    | 18.70    |
| 75% Potencia Prime (1) | 16.90    | 14.00    |
| 50% Potencia Prime (1) | 11.90    | 9.70     |

### Alternador

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento                | Clase "H"    |
| Sistema de excitación      | Propia       |
| Tarjeta reguladora voltaje | SX460 ± 1.0% |
| Grado de Protección        | IP 23        |

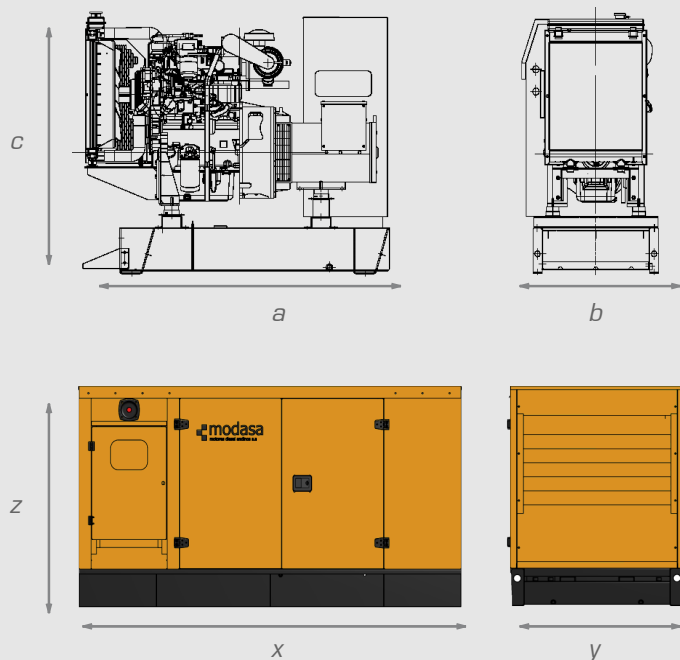
### Normas Técnicas

Motor :  
Alternador :

Grupo Electrónico :

## Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 1850 mm | 770 mm  | 1369 mm | 1060 Kg | 3"     |
| Dimensiones y Pesos | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 2650 mm | 1081 mm | 1320 mm | 1470 Kg | 3"     |



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Frecuencia.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.
- Horas de operación.
- Presión de aceite.
- Temperatura de refrigerante.
- Nivel de combustible en porcentaje

### Protecciones:

- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Baja presión de aceite.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta velocidad.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Parada de emergencia.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla por sobrecarga.
- Diagnóstico CAN.

## Opcionales

- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)
- Calentador de agua de monoblock.
- Resistencia deshumecedora del alternador.
- Gobernación electrónica.
- Tablero de transferencia automática.
- Tablero secuencial.
- Cargador de batería.
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- PMG.

M: Modasa / P: Motor Perkins / 82 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500  
 Ventas Exportación: (511)616-9822  
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
[www.modasa.com.pe](http://www.modasa.com.pe)

