

| MODELO | POTENCIA | | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|--------|--------------|--------------|---------|------------|--------------------|----------|
| | PRIME | STAND BY | | | | |
| MP-76s | 71 Kw/89 KVA | 78 Kw/98 KVA | 380V | 60Hz | 0.8 | 149 A |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

Datos Técnicos

Grupo Electrónico

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modelo | MP-76S | |
| Motor | Perkins 1104A-44TG2 | |
| Alternador | WEG GTA 201 AIHS | |
| Módulo de control | Electrónico | |
| Fases | Trifásico | |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 45 Galones / 59 Galones | |
| Sistema Eléctrico | 12V. | |
| Frecuencia | 60Hz | 50Hz |
| Radiador flujo aire | 111 m ³ /min | 89 m ³ /min |
| Combustión flujo aire | 6.50 m ³ /min | 5.14 m ³ /min |
| Gases de escape flujo | 15.85 m ³ /min | 13.30 m ³ /min |
| Temperatura gases escape | 560°C | 580°C |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo | Ambiente |
|---------------------|--------------|----------|
| Insonoro @ 7m | 70 +/- 2 dBA | 54 dBA |

Motor

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Número de cilindros | 4 En Línea |
| Sistema de Gobernación | Mecánica |
| Ciclo | 4 Tiempos |
| Aspiración | Turbocargador |
| Combustible | Diesel |
| Sist. Combustión | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento | Agua |
| Diámetro pistón | 105.00 mm |
| Desplazamiento pistón | 127.00 mm |
| Capacidad | 4410cc |
| Relación compresión | 17.25:1. |
| Cap. Sist. Lubricación | 8.00 litros |
| Cap. Sist. Refrigeración | 13.00 litros |

Consumo de Combustible

| Velocidad del motor | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
| | l/h | l/h |
| Potencia Stand by (2) | 24.40 | 20.50 |
| Potencia Prime (1) | 22.30 | 18.70 |
| 75% Potencia Prime (1) | 16.90 | 14.00 |
| 50% Potencia Prime (1) | 11.90 | 9.70 |

Alternador

| | |
|----------------------------|----------------|
| Aislamiento | Clase "H" |
| Sistema de excitación | Propia |
| Tarjeta reguladora voltaje | AVC63-7 ± 0.5% |
| Grado de Protección | IP 23 |

Normas Técnicas

| | |
|---------------------|---|
| Motor : | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 |
| Alternador : | IEC 60072, 60034-1/4/5/6/7 NBR 5110, 5117, 5031 NEMA MG-1-22, 40, MG-1-22, 84 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528 |

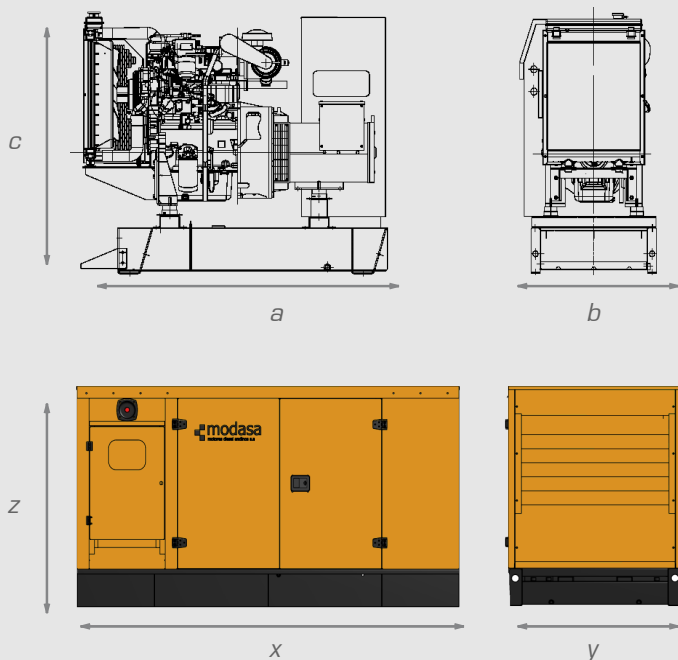
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.



Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a | b | c | Peso | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 1850 mm | 770 mm | 1369 mm | 1050 Kg | 3" |
| Dimensiones y Pesos | x | y | z | Peso | Ø Esc. |
| | 2650 mm | 1081 mm | 1320 mm | 1420 Kg | 3" |



Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Opcionales

- PMG.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Gobernación electrónica.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Protecciones:

- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / P: Motor Perkins / 76 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500
 Ventas Exportación: (511)616-9822
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín
www.modasa.com.pe

