

GESTIÓN Y MANEJO DE NEUMÁTICOS FUERA DE USO

La gestión y manejo de Neumáticos Fuera de Uso (NFU) —definidos como aquellos neumáticos que han agotado su vida útil — representa un desafío ambiental creciente a nivel global y nacional. De acuerdo con estudios desarrollados por organismos como el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, se estima que cada año se generan más de mil millones de neumáticos en desuso a nivel mundial, de los cuales una proporción significativa no es gestionada adecuadamente, incrementando los riesgos ambientales y sanitarios. Entre sus principales impactos se encuentran la liberación de compuestos peligrosos al suelo y al agua, la emisión de contaminantes atmosféricos en caso de quema informal, así como la creación de hábitats propicios para vectores de enfermedades, tales como mosquitos transmisores de dengue, zika y chikungunya.

El Decreto Supremo N° 024-2021-MINAM, que aprueba el “Régimen Especial de Gestión y Manejo de Neumáticos Fuera de Uso”, establece el marco normativo para asegurar una gestión ambientalmente adecuada de estos residuos. Esta regulación incorpora el principio de Responsabilidad Extendida del Productor (REP), mediante el cual los productores asumen la responsabilidad sobre la fase posconsumo de los neumáticos, comprendiendo actividades como la recolección, transporte, almacenamiento, acondicionamiento y valorización. Este enfoque promueve la reincorporación de los materiales en ciclos productivos, reduciendo la disposición final y fomentando la eficiencia en el uso de recursos.

SISTEMA COLECTIVO NFU – E&S COMPANY

En cumplimiento del marco regulatorio, MODASA integra el **Sistema Colectivo NFU – E&S Company**, con el objetivo de garantizar una gestión eficiente, trazable y ambientalmente adecuada de los NFU generados. Esta adhesión permite dar cumplimiento a sus obligaciones como productor, fortaleciendo la implementación de esquemas de valorización y contribuyendo activamente a la consolidación de un modelo de economía circular en el país.

FORMAS ENTREGA DE LOS NFU

En coordinación con el Sistema Colectivo NFU – E&S Company, se han establecido mecanismos operativos orientados a facilitar la entrega de Neumáticos Fuera de Uso, asegurando eficiencia logística, trazabilidad y accesibilidad

1. Entrega Directa en los Puntos de Acopio:

Los generadores pueden disponer sus NFU en instalaciones de acopio habilitadas y estratégicamente ubicadas, garantizando condiciones adecuadas de almacenamiento temporal y posterior traslado para su valorización.

2. Entrega a través de Operadores:

Cuando la entrega directa no sea viable, se podrá coordinar la recolección mediante operadores formalmente integrados al sistema colectivo, quienes cumplen con los requisitos técnicos y ambientales establecidos en la normativa vigente.

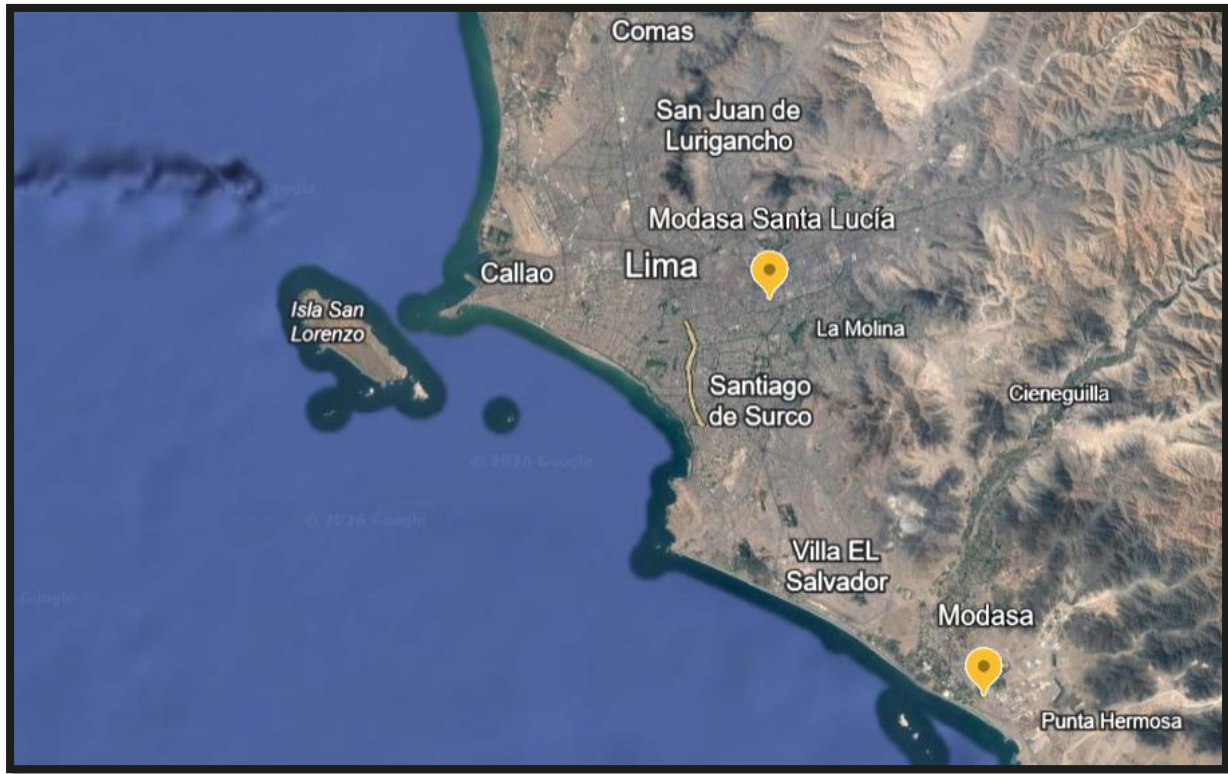
Todas las entregas deberán realizarse previa coordinación con MODASA y/o el Sistema Colectivo NFU – E&S Company, a fin de verificar la disponibilidad operativa de los puntos de acopio y asegurar la adecuada gestión dentro de la cadena logística.

PUNTOS DE ACOPIO DISPONIBLES

Con la finalidad de optimizar la gestión de NFU, MODASA pone a disposición de sus clientes una red de puntos de acopio estratégicamente distribuidos, que permiten una entrega segura, ordenada y eficiente de los NFU.

EMPRESA	DIRECCIÓN	HORARIO DE ATENCIÓN	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO
MODASA	Carretera Antigua Panamericana Sur Km. 38.2 - Lurín - Lima - Lima	9:00 a 17:00	-	fparedes@modasa.com.pe
MODASA	Av. Santa Lucía 356 - Ate - Lima - Lima	9:00 a 17:00	-	fparedes@modasa.com.pe
Sistema Colectivo NFU E&S Company	CONSULTAR	9:00 a 17:00	980378552	gestion@escompany.com.pe

MAPA DE UBICACIÓN:



Es importante considerar que, para hacer uso de este u otros puntos de acopio pertenecientes al Sistema Colectivo, se deberá realizar una coordinación previa con MODASA y/o el Sistema Colectivo NFU – E&S Company. Esta coordinación permite asegurar la adecuada recepción de los Neumáticos Fuera de Uso (NFU), garantizando el cumplimiento de los horarios establecidos, así como las condiciones operativas y técnicas requeridas para su correcta gestión dentro del sistema.

PROCESO DE RECICLAJE Y VALORIZACIÓN DE NFU

Una vez ingresados a los puntos de acopio autorizados, los NFU son gestionados a través de un proceso técnico estructurado que asegura su adecuado manejo y aprovechamiento, conforme a lo establecido en el Decreto Supremo N° 024-2021-MINAM. Este proceso comprende las siguientes etapas:

1. Almacenamiento en puntos de acopio

Los NFU son acopiados en condiciones seguras y controladas, cumpliendo con las disposiciones técnicas aplicables para prevenir riesgos ambientales y sanitarios.

2. Recolección y transporte

Operadores autorizados realizan el traslado de los NFU hacia instalaciones especializadas, asegurando la trazabilidad y manejo adecuado del residuo.

3. Acondicionamiento de NFU

Los NFU son sometidos a procesos mecánicos (corte, trituración y molienda) para la obtención de materiales valorizables, como granulado de caucho y componentes metálicos.

4. Valorización energética y material

Los materiales recuperados son aprovechados mediante valorización material (nuevos productos) o energética (procesos como coprocesamiento o pirólisis), en línea con el enfoque de economía circular.

MODASA reafirma su compromiso con la gestión responsable de los NFU. En articulación con el Sistema Colectivo NFU – E&S Company, la organización no solo da cumplimiento a las obligaciones establecidas en la normativa vigente, sino que también contribuye activamente a la reducción de impactos ambientales y al fortalecimiento de un modelo sostenible basado en la valorización de residuos.

¿REQUIERE EL SERVICIO DE RECOLECCIÓN DE NFU?

En caso de requerir el servicio de recojo de NFU en sus instalaciones, se deberá coordinar previamente en **gestion@escompany.com.pe** y **fparedes@modasa.com.pe**, con el Sistema Colectivo NFU – E&S Company y MODASA, respectivamente, a fin de programar la atención en el menor plazo posible.

Para ello, se deberá remitir la siguiente información:

- Razón social
- Número de RUC
- Cantidad, peso estimado y categoría de los NFU
- Dirección exacta y ubicación de los neumáticos
- Registro fotográfico actualizado de los NFU