modasa
Energía



SELECTOR DE POTENCIA

2025

ÍNDICE

1. MODASA

1.1. Sobre MODASA 4

1.2. Conoce nuestra trayectoria 5

2. GRUPOS ELECTRÓGENOS

2.1. Grupo electrógeno abierto 6

2.2. Grupo electrógeno insonoro estándar 8

2.3. Grupo electrógeno insonoro en fibra de vidrio 10

2.4. Grupo electrógeno rental 12

2.5. Grupo electrógeno en contenedor 15

2.6. Grupo electrógeno undermount 17

3. OTROS DESARROLLOS

3.1. Power Module 20

3.2. Torre de iluminación 22

4. MARCAS Y POTENCIAS 24

5. GLOSARIO 26

6. MOTORES

6.1. Perkins 28

6.2. Tabla de potencias - Perkins 32

6.3. Hyundai Infracore 35

6.4. Tabla de potencias - Hyundai Infracore 40

6.5. Cummins 43

6.6. Tabla de potencias - Cummins 48

6.7. Mitsubishi 50

6.8. Tabla de potencias - Mitsubishi 53

6.9. Volvo 55

6.10. Tabla de potencias - Volvo 58

6.11. Kubota 60

6.12. Tabla de potencias - Kubota 63

6.13. Baudouin 64

6.14. Tabla de potencias - Baudouin 67

6.15. FAW 69

6.16. Tabla de potencias - FAW 71
6.17. FPT 72
6.18. Tabla de potencias - FPT 76
6.19. Hatz 78
6.20. Isuzu 81
6.21. SDEC 83
6.22. Otras marcas de motores 85

7. ALTERNADORES
7.1. Stamford 86
7.2. WEG 89
7.3. MODASA 92
7.4. Leroy Somer 95

8. CONTROLADORES 97
9. INTERRUPTORES TERMOMAGNÉTICOS 103
10. TABLERO DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA 106
11. TABLERO DE SINCRONISMO 110
12. TABLERO DE BARRAS Y DISTRIBUCIÓN 113
13. ACCESORIOS PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS 115
14. CARGADOR DE BATERÍA 118
15. TARJETA DE GOBERNACIÓN 119
16. CONTÁCTANOS 121

Desde 1977 Modasa es una empresa líder en la fabricación y comercialización de Grupos Electrógenos destinados a sus diversas aplicaciones en el mercado. En cada área de nuestros procesos, tanto productivo como de venta y post venta, contamos con un completo equipo de profesionales altamente capacitados para el uso y mantenimiento de cada uno de los componentes de las marcas internacionales con las que trabajamos.

Nuestra planta de fabricación está ubicada en el distrito de Lurín, provincia de Lima – Perú y cuenta con una capacidad de producción de hasta 8000 unidades anuales, desde 8 kW hasta 2800 kW. Brindamos soluciones a medida, caracterizándonos por contar con plena flexibilidad en nuestros diseños, según el requerimiento de cada uno de nuestros clientes.

Además, contamos con las certificaciones ISO 9001:2015, UL 2200, UL 142, entre otras de valor internacional tales como Retie en Colombia, además, el desarrollo y certificación de motores EPA Tier 4 final para EE.UU., garantizando así, que nuestros equipos cumplen con los más altos estándares de seguridad y calidad.



PRESENCIA INTERNACIONAL

Estamos ubicados estratégicamente en 25 países brindando soluciones de energía que permiten a nuestros clientes poder llevar a cabo sus proyectos con éxito.

Nuestra casa principal está ubicada en Lima – Perú, además de poseer sedes comerciales en Chile, Colombia y México.

Mirando hacia atrás...
47 años de duro trabajo.

2025
Ingreso al mercado de Colombia, ofertando nuevos prospectos de negocio y consolidando Modasa como una empresa internacional.

2024
Modasa afianza sus ventas a Chile, fortaleciendo nuestra presencia en este mercado.

2023
Modasa alcanza y logra la certificación UL 142 para tanques subbase y tanques externos aplicados al uso de generadores.

2022
Consolidación de ventas a EEUU pasando a ser nuestro principal mercado de exportación.

2021
Modasa amplía sus actividades comerciales y logísticas con la apertura de ventas y taller de servicio propios en Bogotá, Colombia.

2020
Modasa construyó el primer autobús eléctrico de Sudamérica.

2019
Modasa avanza y logra la certificación UL 2306, que garantiza las condiciones de seguridad y calidad de MODASA.

2018
Modasa logra la norma ISO 9001:2015 y la certificación CEA.

2011
Modasa consolidó su posición líder en el mercado de fabricación y exportación de grupos electrógenos a Sudamérica.

2010
Modasa ganó la licitación del Gobierno para fabricar todos los buses de la Línea Metropolitana, la red de transporte público más grande del Perú.

2009
Modasa logra la certificación ISO 9001:2008.

2008
Modasa inauguró una nueva planta en el distrito de Lurín en Lima, actualmente con un área superior a los 100 000 m².

2006
Modasa fabricó el primer autobús urbano de gas natural, del que se han vendido más de 3000 unidades hasta el día de hoy. Asimismo, MODASA se convirtió en una empresa 100% privada.

2003
Modasa comenzó a exportar grupos electrógenos a Centroamérica.

1991
Modasa comenzó a exportar grupos electrógenos a Sudamérica.

1998
Modasa inauguró una planta en Lima - enfocada a diversificar la producción con el servicio de montaje de chasis y mantenimiento de vehículos.

2000
Modasa inició la producción de carrocerías de autobús para chasis ensamblado de Agrale, Scania, Volkswagen y otras marcas de prestigio mundial. Lograr ser la empresa con mayores ventas de carrocerías a nivel nacional.

1990
Modasa inició la fabricación y producción en masa de grupos electrógenos, convirtiéndose hasta el día de hoy en líder del sector en el Perú.

1977
Modasa inicia operaciones en la ciudad de Trujillo, con licencia de Volvo y Perkins. Inició la producción de estas marcas de motores diesel. Asimismo, dejó de ser una empresa pública debido al aumento de capital de inversionistas privados.

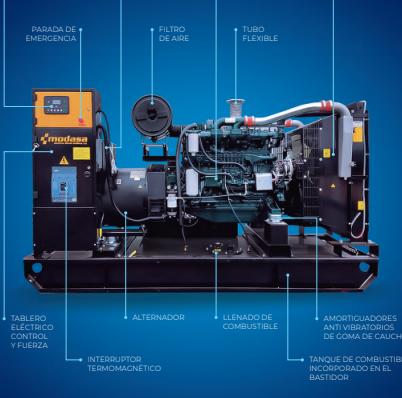
1974
Modasa se establece como una empresa estatal, con capital de AB Volvo (Suecia) y Perkins Engines Limited (Inglaterra).





GRUPO ELECTRÓGENO
ABIERTO

- Disponibles en una amplia gama de familias de motores: Perkins, Hyundai, Cummins, Mitsubishi, Kubota, Volvo, FPT, Hatz, Faw, SDEC y Baudouin.
- Rangos de potencias entre los 8 kW y 2800 kW.
- Preparados para trabajos de alta exigencia, como fuente principal de energía o emergencia.
- Equipados con módulo de control electrónico, interruptor termomagnético, cargador de batería, silenciador industrial, amortiguadores de vibración y tanque sub-base de combustible como estándar.



Caracteristicas principales

- Estructura compacta para facil operación y transporte
- Panel de control y fuerza cableados en el mismo tablero
- Amortiguadores entre el motor/alternador y bastidor base
- Silenciador de escape separado para posterior instalación
- Bateria libre de mantenimiento con soporte y cables
- Rejilla de protección para el ventilador completo
- Placa de identificación del equipo en el bastidor

Bastidor

- Color Negro - RAL 9005

Puerta de tablero

- Color amarillo MODASA
- Color blanco puro - RAL 9010



GRUPO ELECTRÓGENO
INSONORO ESTÁNDAR

- Poseen una cabina estándar y resaltan por ser diseñados de acuerdo con los requerimientos y aplicaciones de cada uno de nuestros clientes.
- Fabricados con planchas de acero o aluminio y capas especiales que permiten al equipo estar preparados para trabajos a la intemperie, protegido de las inclemencias del tiempo.
- La tecnología de las cabinas logra atenuar el nivel de ruido mínimo y sigue mejorando gracias a nuestros constantes procesos de innovación y desarrollo.



MÓDULO DE CONTROL



PARADA DE EMERGENCIA



DEFLECTORES ACÚSTICOS





SALIDA DE CABLES (calado) *Ubicación en generadores menores a 105kw.



TAPA DE REFRIGERANTE



RAIN CAP



CÁNCAMO DE IZAJE (opcional)





ACCESO A COMBUSTIBLE EXTERNO (opcional)

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE



DEFLECTORES ACÚSTICOS LATERAL



BASTIDOR TIPO SKID







GRUPO ELECTRÓGENO

INSONORO EN FIBRA DE VIDRIO

- Disponibles en una amplia gama de familia de motores: Perkins, Cummins, FAW, Baudouin y otras marcas.
- Rangos de potencias entre los 8 y 105kW.
- Preparados para trabajos de alta exigencia, como fuente principal de energía o emergencia.
- Capacidad de trabajo en ambientes corrosivos, salinos y de mucha humedad, además de protegerse contra rayos UV.
- Equipados con módulos de control electrónico, interruptor termomagnético, cargador de batería, silenciador industrial, amortiguadores de vibración y tanque sub-base de acero o plástico según la necesidad.



BASTIDOR

- Color Negro - RAL 9005
- Tanque de combustible de acero estándar

TANQUE DE COMBUSTIBLE
DE POLIETILENO (OPCIONAL)

- Material de polietileno color blanco
- No se oxida
- Más ligero que el tanque de acero
- Permite fácil mantenimiento debido a que es extraíble



**Según el modelo del grupo electrógeno el formato del tanque puede cambiar a fijo (no removible).*

CABINA EN FIBRA DE VIDRIO

- Consultar otros colores

Gris oscuro - RAL 7042

Gris blanco - RAL 7047





GRUPO ELECTRÓGENO
INSONORO RENTAL

- Disponibles en una amplia gama de familias de motores: Perkins, Volvo, FPT, Hatz, Isuzu y otras marcas.
- Rangos de potencias entre los 8kW y 625kW.
- Preparados con panel de distribución rental que incluyen filas de camlocks eléctricos trifásicas, tomas twist lock bifásicas, tomacorrientes GFCI monofásicas y terminales de bronce y otras opciones de conectores eléctricos.
- Equipados con módulos de control electrónico, interruptor termomagnético, cargador de batería, silenciadores residenciales o silenciadores basados en un post tratamiento (Sólo para EPA Tier 4 Final), amortiguadores de vibración y tanques sub-base de combustible como estándar.
- Con opción de incluir remolque para dar movilidad y lograr hacer llegar el grupo electrógeno a cualquier destino.



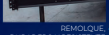
REMOLQUE, DURADERO Y RESISTENTE
Para terrenos accidentados y entornos hostiles.



PUNTO DE IZAJE
para aumentar maniobrabilidad.



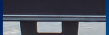
RECINTO INSONORIZADO



ACUJERO DE ARRASTRE



BATERÍA



INTERRUPTOR AUTOMÁTICO



FÁCIL ACCESO AL PANEL DE DISTRIBUCIÓN



RAIN CAP



PANEL DE CONTROL
Un módulo de control gobierna al generador.



DEFLECTORES ACÚSTICOS
Atenúa el ruido.



PARADA DE EMERGENCIA



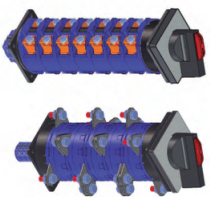
PANEL DE DISTRIBUCIÓN



LLENADO DE COMBUSTIBLE

SELECTOR DE VOLTAJE

El selector de voltaje es un dispositivo que facilita el cambio de conexión del alternador hasta para tres tipos de conexionados para distintos voltajes de salida del grupo electrógeno sin tener que manipular directamente en la bornera principal del alternador. El selector de voltaje realiza el conexionado solamente girando la manivela a la tensión de salida que se desea. Hay 3 conexiones más usadas:
- 480V (estrella serie)
-208V (estrella paralelo)
-240V (zig-zag)
- y otros voltajes también
Para obterner más precisión en el voltaje de salida, en el panel de control del grupo electrógeno viene instalado un potenciometro de tensión, que permite variar el voltaje de salida.











GRUPO ELECTRÓGENO
CONTENEDOR

- Contenedores insonorizados de 20, 40 y 48 pies, preparados para las aplicaciones más duras y en las condiciones climatológicas más extremas.
- Diseñados, fabricados y preparados para aplicaciones que requieren gran robustez.
- Facilidad de transporte por vía terrestre y marítima al estar basados sobre plataformas de contenedores ISO.

PUERTA DE ACCESO HACIA EL TABLERO DE CONTROL

PUERTAS DE ACCESO HACIA GENERADOR PARA MANTENIMIENTO

PANEL CON VENTILAS PARA SALIDA DE AIRE

PANEL CON VENTILAS PARA EL INGRESO DE AIRE



PARADA DE EMERGENCIA



BISAGRAS DE ACERO GALVANIZADO



DRENAJE DE FLUIDS



LLENADO DE COMBUSTIBLE HACIA TANQUE EXTERNO (UBICACIÓN MODIFICABLE SI VA CON TANQUE SUB-BASE)



CERRADURA DE ACERO GALVANIZADO EN PUERTAS LATERALES

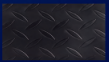


OPCIONALES

- Iluminación interna mediante LED con activación de switch de apertura de puertas.
- Aplicación de barnizado externo y/o pernería inoxidable para protección contra ambientes salinos.
- Tanque de combustible ubicado como sub. base o de manera separada al generador (tanque externo ubicado internamente).



- El piso del contenedor puede estar acondicionado a la exigencia del cliente (plancha estriada, madera, etc)



- Extintor PQS de 9Kg con soporte metálico ubicado internamente.







GRUPO ELECTRÓGENO
UNDERMOUNT

- La aplicación de estos equipos es sinónimo de tranquilidad y seguridad para la misión crítica a la que han sido asignados; dar fiabilidad y respaldo al transporte de carga sensible.
- Con opciones de motores de bajo consumo de combustible.
- Posibilidad de contar con motores emisionados.
- Cómo diseño y estructura, están construidos de tal modo que sean ligeros y compactos.

Ahorro en combustible

Reduce costos en operaciones

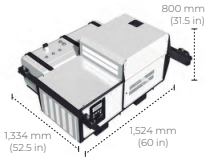
Con opciones de motores emisionados


PARADA DE EMERGENCIA
INGRESO DE AIRE
TOMA RÁPIDA
SOPORTES PARA SUJECIÓN A CARROCERÍA
DRENAJE DE REFRIGERANTE
MÓDULO DE CONTROL
DRENAJE DE ACEITE
BOLSILLO PARA MONTACARGA

GRUPO ELECTRÓGENO UNDERMOUNT

El grupo electrógeno undermount puede venir instalado con un gateway DSE890 MKII para monitoreo remoto. Este dispositivo le permite al usuario tener una conexión 24/7 al controlador del grupo, monitoreando su instrumentación y estado de funcionamiento. Además, ante un evento o falla, el gateway puede enviar mensajes SMS o correos electrónicos. Para poder ver la información de su grupo elelctrógeno en tiempo real solo se tiene que conectar a la página web DSE WEBNET a través de su laptop o dispositivo movil. Otros beneficios del grupo undermount:

-Módulo de control digital: Con display para visualizar los parametros del grupo.
-Main switch o interruptor de baterías: Para desconectar la batería cuando el grupo no se encuentra en funcionamiento.
-Toma industrial rápida: para la conexión de los cables de fuerza.
-Facilidad de mantenimiento: Puertas de 180° de giro para un fácil acceso al motor.











POWER
MODULE

- Permite la integración de varios grupos electrógenos para una mejor distribución de las plantas eléctricas y con un control centralizado en un tablero principal para obtener una mayor facilidad de operación.
- Al poder contener varios grupos electrógenos, permite así un ahorro de combustible al usar la potencia necesaria.
- Diseñados, fabricados y preparados para aplicaciones que requieren gran robustez.
- Facilidad de transporte por vía terrestre y marítima al estar basados sobre plataformas de contenedores ISO.
- Contenedores insonorizados de 20, 40 y 48 pies, preparados para las aplicaciones más duras y en las condiciones climatológicas más extremas.



DEFLECTORES CURVOS PARA SALIDA DE AIRE CALIENTE



PUERTAS DE ACCESO HACIA GENERADORES, PARA MANTENIMIENTO Y LLENADO DE TANQUE



SILENCIADOR POLIÉDRICO UBICADO DENTRO DE LA CABINA



ACCESO EXTERNO A LAS BATERÍAS

PANEL DE INGRESO DE AIRE

DRENAJE DE FLUIDOS

TABLERO PRINCIPAL:
Módulo de control que gobierna cada generador con su respectivo interruptor termomagnético (en interior) y parada de emergencia



- El piso del contenedor puede estar acondicionado a la exigencia del cliente (plancha sostrada, madera, etc)



- Extintor PQS de 9Kg con soporta metálico ubicado internamente.





Grupo electrógeno N° 1

Puerta de acceso hacia generadores

Canaleta eléctrica para cables

Tablero principal

Canaleta eléctrica para cables

Puerta de acceso hacia generadores

Grupo electrógeno N° 3

Grupo electrógeno N° 2

Silenciador poliédrico ubicado internamente a la altura del grupo electrógeno, con salida superior del contenedor

Panel de ingreso de aire

Puertas de acceso hacia la sala eléctrica

Panel de ingreso de aire

Silenciador poliédrico ubicado internamente a la altura del grupo electrógeno, con salida superior del contenedor

Grupo electrógeno N° 4

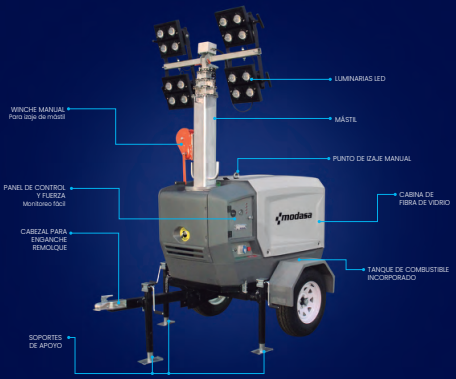


TORRE DE ILUMINACIÓN

- Torre de iluminación fabricada en fibra de vidrio, que garantiza la máxima protección de las piezas internas.
- Perfecta para aplicaciones de alquiler multitoma, además de proporcionar a los usuarios un conjunto de opciones de iluminación robustas y fáciles de transportar.
- Al contar con remolque, ofrece facilidad de transporte.
- Resistente a ambientes salinos y húmedos, además de contar con resistencia ante rayos UV.
- Bajo mantenimiento y alta durabilidad.

100% fibra de vidrio

Mayor vida útil de la cabina



AMPLIA AUTONOMÍA

CARACTERÍSTICA ESTÁNDAR

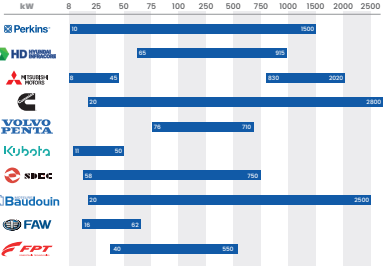
Mástil vertical manual

AMPLIA ÁREA ILUMINADA

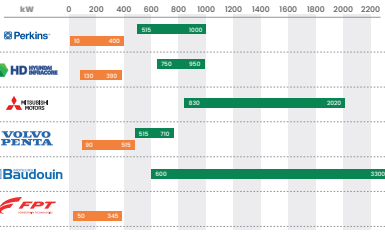
APTA PARA OPERAR EN ENTORNOS EXTREMOS

MOTORES

MODASA como OEM (fabricante de equipos originales) fabrica y produce grupos electrógenos con reconocidas marcas de motores.

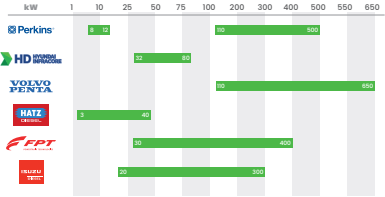


Motores Emisionados - EPA Tier 2-3 (consultar detalle y distribución).



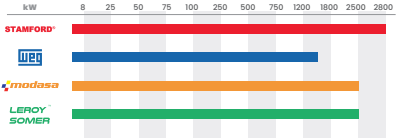
MOTORES

Motores Emisionados - EPA Tier 4 final (consultar detalle y distribución).



ALTERNADORES

MODASA es representante de reconocidas marcas de alternadores (consultar detalle y distribución).



GENERAL

Tensión (V)
Tensión o voltaje principal del grupo electrógeno en los bornes principal del ITM del grupo electrógeno. Normalmente el voltaje se encuentra en el rango de 208 a 480 V.

Frecuencia (Hz):
Frecuencia del grupo electrógeno en los bornes principal del ITM del grupo electrógeno. Normalmente se tiene 2 opciones: 50 y 60 Hz.

Fases:
Número de fases que se puede encontrar en los bornes principal del grupo electrógeno. Opciones comunes: 1, 2 o 3 fases.

Conexión Neutra:
Es el que permite a la corriente regresar y sirve como conductor de retorno de la corriente que circula por las fases. Normalmente se considera el 50% de la capacidad de las fases.

Regímenes de potencia:
De acuerdo a la ISO 8528 las potencia de uso principal son las siguientes: Stand By, Prime y COP (Continuous Power)

Potencia Stand By (ESP)
Es la máxima potencia que el grupo electrógeno es capaz de entregar suministrando una carga variable durante un corte del servicio por un número limitado de horas por año bajo las condiciones estipuladas por el fabricante.

Potencia Prime (PRP):
Se define como la máxima potencia que el grupo electrógeno es capaz de entregar, suministrando una carga variable durante un número ilimitado de horas al año bajo las condiciones estipuladas del fabricante.

Potencia Continua (COP):
Es la potencia que un grupo electrógeno puede entregar suministrando una carga constante durante un número ilimitado de horas al año bajo las condiciones estipuladas por el fabricante.

ABREVIATURAS

GE Grupo Electrógeno
ITM Interruptor Termomagnético
COP Continuos Power en inglés, también conocido como potencia continua
ECM Engine Control Module en inglés, también conocido como módulo de control electrónico
ECU Engine Control Unit en inglés, también conocido como unidad de control electrónico
CAN Controller Área Network en inglés, también conocido como controlador de red de zona
EPA Agencia de Protección al Medio Ambiente de los Estados Unidos
AVR Regulador Automático de Voltaje
PMG Generador Magnético Permanente
TTA Tablero de Transferencia Automática
TTM Tablero de Transferencia Manual
TTC Tablero de Transferencia Controlado Externamente
TTS Tablero de Transferencia Suave
TSA Tablero de Sincronismo Automático
TB Tablero de Barras

SEÑALES Y APLICACIONES ESPECIALES

Señales de Arranque:
Señales cableadas en borneras de control que permite al grupo electrógeno interactuar con otro grupo electrógeno y/o tablero eléctrico (tablero de transferencia, tablero de sincronismo, etc).

Aplicaciones:
Funciones que va a realizar el grupo electrógeno en coordinaciones con otros equipos que involucra un cableado y pruebas específicas según los requerimientos del cliente.

Arranque Remoto: Señal que consiste habitualmente de dos borneras: negativo, señal conectada a una entrada digital del controlador de arranque remoto.

Transferencia: Señal que consiste habitualmente de cuatro borneras: negativo, positivo, señal conectada a una entrada digital del controlador de arranque remoto y una señal conectada a una entrada digital del controlador de parada externa.

Preparado para Sincronismo: El grupo electrógeno se conectara a otro equipo para que este realice funciones de sincronismo y pueda trabajar en paralelo con otro grupos electrógeno(s) y/o con la red comercial.
Consiste habitualmente de 7 borneras: negativo, positivo, arranque remoto, 2 señales para la gobernación del motor y 2 señales para la gobernación del AVR.
Nota: la gobernación del motor debe ser independiente de la comunicación CAN entre el motor y el controlador del grupo electrógeno.

Control y Sincronismo: Realiza la función de sincronismo para que pueda trabajar en paralelo con otros grupos electrógeno(s) y/o la red comercial. El grupo electrógeno estará incorporado con un controlador de sincronismo, ITM motorizado, gobernador de velocidad, AVR para aplicaciones de sincronismo, accesorios de control y otros componentes.

Dual Mutual Stand By: Permitirá que los grupos electrógenos funcionen de forma automática, arrancando y deteniéndose según sea necesario sin intervención del usuario, con el maestro respaldado por el esclavo. También es posible configurar una alternancia de funcionamiento de acuerdo con las horas de operación.



Perkins®

MODASA es uno de los distribuidores con mayor experiencia y autorizada directamente por PERKINS con más de 30 años. La unidad de motores PERKINS no solo posee una capacidad de alta calidad, sino que también está probada para soportar desafíos, condiciones complicadas y de servicio para la generación de energía. En su mayoría son motores electrónicos, la cual permite tener acceso fácil y directo a todos los detalles del motor a través de un módulo de control electrónico (ECM), para medir parámetros importantes de control y protección. Estos motores tienen un bajo consumo específico que permite mejorar los costos de operación
Además, Modasa ofrece una amplia variedad de voltajes en sistemas abiertos o insonorizados.

Nomenclatura de motor









Perkins®

Modelo	MP-08 a 30E	MP-25 a 208	MP-110 a 210	MP-210 a 310
				
Motor	Serie 400	Serie 1100	Serie 1200	Serie 1500
Nivel de emisión (EPA)	A: No EPA D: Tier 4i (interim) F: Tier 4f (final)	A: No EPA D: Tier 3	J: Tier 4f (final)	A: No EPA D: Tier 3
Cilindros	En línea			
Gobernación	Mecánica en todos, excepto: Electrónica en MP-28 y MP-105 Electrónica (ECM) desde MP-68E en adelante emisionados			Electrónica (ECM)
Aspiración	Natural (hasta MP-30)		Turbocargador (en MP-28 y desde MP-45 en adelante)	
Sistema de combustión	Indirecta		Directa	
Calentador de agua	Opcional			
Módulo de control	DSE 4520MKII (hasta MP-136)		DSE 8320 (MP-150 a MP-750)	
Cargador de batería	12V/3A			24V/5A
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / Residencial (GE insonoro) / Silenciador basado en el Post-tratamiento (Sólo en EPA Tier 4 final)			
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

Perkins®

				
Modelo	MP-262 a 320	MP-350 a 400	MP-370	MP-460 a 515
Motor	Serie 1700	Serie 2200	Serie 2400	Serie 2500
Nivel de emisión (EPA)	A: No EPA D: Tier 3 J: Tier 4f (final)	A: No EPA D: Tier 3	J: Tier 4f (final)	C: Tier 2 D: Tier 3
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica (ECM)			
Aspiración	Turbocargador			
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional	Incluido de 1500W (MP-350 a 750) / de 2000W (MP-670/760) Opcional (desde MP-800)		
Módulo de control	DSE 6320 (MP-150 a MP-750)			
Cargador de batería	24V/5A			
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)			
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

Perkins®







Modelo	MP-500 a 750	MP-670 a 1500	MP-900-1100
Motor	Serie 2800	Serie 4000	Serie 5000
Nivel de emisión (EPA)	A: No EPA C: Tier 2 J: Tier 4f (final)	No EPA	C: Tier 2
Cilindros	En línea (hasta MP-900) En "V" (desde MP-1100 en adelante)		
Gobernación	Electrónica		Electrónica (ECM)
Aspiración	Turbocargador		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Incluido de 1500W (MP-350 a 750) / de 2000W (MP-670/760) Opcional (desde MP-800)		
Módulo de control	DSE 6320	DSE 7320MKII	
Cargador de batería	24V/5A	24V/10A	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)	Incluido	
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)	Opcional (elegir de lista de precios)	
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4LID en adelante)		

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-16	N/A	403A-15G2	14	16
MP-25	N/A	1103A-33G	22	25
MP-28	N/A	404D-22TG	26	28
MP-30	N/A	1103A-33G	29	32
MP-45	N/A	1103A-33TG1	42	45
MP-55	N/A	1103A-33TG2	50	53
MP-60	N/A	1103A-33TG2	55	60
MP-68	N/A	1104A-44TG1	62	68
MP-76	N/A	1104A-44TG2	70	76
MP-82	N/A	1104A-44A2	75	82
MP-105	N/A	1104C-44TAG2	92	102
MP-120	N/A	1106A-70TG1	110	120
MP-136	N/A	1106A-70TG1	122	136
MP-150	N/A	1106A-70TAG2	136	151
MP-180	N/A	1106A-70TAG3	159	177
MP-208	N/A	1106D-E70TAG5	189	208
MP-210	N/A	1506A-E88TAG2	196	212
MP-225	N/A	1506A-E88TAG2	200	220
MP-260	N/A	1506A-E88TAG3	232	257
MP-290	N/A	1506A-E88TAG4	258	284
MP-310	N/A	1506A-E88TAG5	284	315
MP-320	N/A	1706A-E93TAG1	289	319
MP-350	N/A	2206A-E13TAG5	325	356
MP-400	N/A	2206A-E13TAG6	356	406
MP-460	N/A	2506A-E15TAG3	417	458
MP-480	N/A	2506C-E13TAG3	440	480
MP-515	N/A	2506C-E13TAG3	475	515
MP-570	N/A	2806A-E18TAG1A	515	568
MP-615	N/A	2806A-E18TAG3	562	615
MP-675	N/A	2806A-E18TTAG6	620	675
MP-720	N/A	2806A-E18TTAG6	649	714
MP-750	N/A	2806A-E18TTAG7	675	747
MP-670	N/A	4006-23TAG2A	606	667
MP-760	N/A	4006-23TAG3A	676	752
MP-900	N/A	4008-TAG2	801	902
MP-1040	N/A	4012-46TWG2A	960	1040
MP-1100	N/A	4012-46TWG2A	1009	1115
MP-1200	N/A	4012-46TWG3A	1090	1199
MP-1250	N/A	4012-46TAG2A	1145	1250
MP-1325	N/A	4012-46TAG2A	1204	1325
MP-1500	N/A	4012-46TAG3A	1369	1505

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-10	N/A	403A-11G1	7	8
MP-14	N/A	403A-15G1	10	11
MP-16	N/A	403A-15G2	12	13
MP-20	N/A	404A-22G1	16	18
MP-25	N/A	1103A-33G	18	20
MP-28	N/A	404D-22TG	22	24
MP-30	N/A	1103A-33G	25	27
MP-45	N/A	1103A-33TG1	34	37
MP-55	N/A	1103A-33TG2	40	44
MP-60	N/A	1103A-33TG2	48	50
MP-68	N/A	1104A-44TG1	52	58
MP-76	N/A	1104A-44TG2	58	64
MP-82	N/A	1104A-44A2	65	71
MP-105	N/A	1104C-44TAG2	80	88
MP-120	N/A	1106A-70TG1	91	100
MP-136	N/A	1106A-70TG1	108	120
MP-150	N/A	1106A-70TAG2	121	133
MP-180	N/A	1106A-70TAG3	147	163
MP-200	N/A	1106A-70TAG4	160	176
MP-225	N/A	1506A-E88TAG2	184	206
MP-260	N/A	1506A-E88TAG3	200	220
MP-290	N/A	1506A-E88TAG4	226	248
MP-310	N/A	1506A-E88TAG5	250	273
MP-320	N/A	1706A-E93TAG1	249	275
MP-320	N/A	1706A-E93TAG2	282	311
MP-350	N/A	2206A-E13TAG5	284	325
MP-400	N/A	2206A-E13TAG6	284	325
MP-460	N/A	2506A-E13TAG3	370	411
MP-482	N/A	2506C-E15TAG2	412	453
MP-570	N/A	2806A-E18TAG1A	495	544
MP-612	N/A	2806A-E18TAG2	536	577
MP-680	N/A	2806A-E18TTAG5	611	675
MP-670	N/A	4006-23TAG2A	592	652
MP-760	N/A	4006-23TAG3A	643	718
MP-800	N/A	4008-TAG1A	728	800
MP-900	N/A	4008-TAG2A	833	915
MP-1100	N/A	4012-46TWG2A	1002	1108
MP-1200	N/A	4012-46TAG1A	1115	1225
MP-1325	N/A	4012-46TAG2A	1230	1352
MP-1820	N/A	4016-61TRG2	1617	1819
MP-2000	N/A	4016-61TAG3	1708	1832
MP-1500	N/A	4012-46TAG3A	1374	1511

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Mecalsa.

Hz 60Hz | FP FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-10	Tier 4i	403D-11G	8	9
MP-14	Tier 4i	403D-15G	12	13
MP-20	Tier 4i	404D-22G	19	21
MP-28	Tier 4i	404D-22TG	26	28
MP-30	Tier 4i	404D-22TAG	29	32
MP-45	Tier 3	1104D-44TG1	N/A	45
MP-60	Tier 3	1104D-44TG1	N/A	56
MP-60	Tier 3	1104D-44TG1	50	56
MP-68	Tier 3	1104D-E44TG1	57	63
MP-82	Tier 3	1104D-E44TAG1	77	84
MP-105	Tier 3	1104D-E44TAG2	95	104
MP-140	Tier 3	1106D-E70TAG2	133	145
MP-150	Tier 3	1106D-E70TAG3	145	160
MP-180	Tier 3	1106D-E70TAG4	167	184
MP-208	Tier 3	1106D-E70TAG5	189	208
MP-262	Tier 3	1706D-E93TAG1	234	259
MP-320	Tier 3	1706D-E93TAG2	287	317
MP-350	Tier 3	2206D-E13TAG2	325	356
MP-400	Tier 3	2206D-E13TAG3	356	406
MP-515	Tier 2	2506C-E15TAG3	475	515
MP-568	Tier 2	2506C-E15TAG4	N/A	567
MP-620	Tier 2	2806C-E18TAG3	562	619
MP-675	Tier 2	2806C-E18TTAG6	620	675
MP-720	Tier 2	2806C-E18TTAG6	648	713
MP-750	Tier 2	2806C-E18TTAG7	677	747
MP-900	Tier 2	5008C-E30TAG4	811	901
MP-1000	Tier 2	5008C-E30TAG5	902	1003

- Aplica para voltajes en **440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

Tabla de Potencias

EMISIONADOS Tier 4 final

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-08	Tier 4F	403F-11G	7	8
MP-12	Tier 4F	403F-15G	10	12
MP-110	Tier 4F	1204J-E44TTAG2	99	110
MP-165	Tier 4F	1206J-E70TTAG3	139	155
MP-210	Tier 4F	1206J-E70TTAG4	186	206
MP-300	Tier 4F	1706J-E93TAG2	270	298
MP-370	Tier 4F	2206F-E13TAG2	334	369
MP-370	Tier 4F	2406J-E13TAG3	340	376
MP-500	Tier 4F	2806F-E18TAG1	450	502

- Aplica para voltajes en **208V**
- Solo para **60 Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-08	Tier 4F	403F-11G	7	8
MP-12	Tier 4F	403F-15G	10	12
MP-110	Tier 4F	1204J-E44TTAG2	100	111
MP-165	Tier 4F	1206J-E70TTAG3	140	156
MP-210	Tier 4F	1206J-E70TTAG4	188	208
MP-300	Tier 4F	1706J-E93TAG2	271	299
MP-370	Tier 4F	2206F-E13TAG2	335	369
MP-370	Tier 4F	2406J-E13TAG3	341	377
MP-500	Tier 4F	2806F-E18TAG1	450	501

- Aplica para voltajes en **408V**
- Solo para **60 Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=1.0 | Monofásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MP-08	Tier 4F	403F-11G	7	7
MP-12	Tier 4F	403F-15G	10	11
MP-110	Tier 4F	1204J-E44TTAG2	95	105
MP-165	Tier 4F	1206J-E70TTAG3	136	152
MP-210	Tier 4F	1206J-E70TTAG4	186	206

- Aplica para voltajes en **240V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



HD HYUNDAI INFRACORE

Los grupos electrógenos con motores HD Hyundai Infracore son equipos de construcción robusta, de fácil mantenimiento eléctrico y mecánico con alto rendimiento. Cuentan con aspiración por turbo para obtener mayor potencia y mejorar el desempeño en altura. Son grupos altamente recomendados para brindar energía de emergencia por su confiabilidad en trabajo Stand By, lo que le brinda una salida de potencia constante y confiable para su necesidad.
Además de destacar que son eficientes en el consumo de combustible, HD Hyundai Infracore es sobresaliente en durabilidad y confiabilidad.

Nomenclatura del motor



HD HYUNDAI INFRACORE

				
Modelo	MD-32E4	MD-42E4	MD-50	MD-65 a 84
Motor	D18DM01PP	D24DM02PP	D34DM03PG	SP344C Series
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final			No EPA
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica			ECM/ECU
O_2 Aspiración	Turbocargador			
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional (I calentador (elegir de lista de precios)			
Módulo de control	DSE 6320			
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A			
ITM	Incluido (caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / crítico (GE insonoro)			
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternador S4LID-C41 en adelante)			

HD HYUNDAI INFRACORE

Modelo	MD-80E4	MD-180 a 230	MD-275 a 315	MD 330 a 350
Motor	D34DM03PP	P086-DP086	P126TI Series	DP126 Series
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final	No EPA		
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica			
Aspiración	Turbocargador			
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional OI calentador (elegir de lista de precios)			
Módulo de control	DSE 7320MKII	DSE 6320		
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A	24V/5A		
ITM	Incluido (caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	ATS (Sistema de Postratamiento, DOC + SCR)	Incluido industrial (GE abierto) / crítico (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternador S4LID-C41 en adelante)			

HD HYUNDAI INFRACORE






Modelo	MD-332 a 390	MD-400 a 410	MD-460 a 500	MD-560 a 610
Motor	DP126C Series	P158LE Series	DP158 Series	DP180 Series
Nivel de emisión (EPA)	Tier 3	No EPA		
Cilindros	En línea	En "V"		
Gobernación	Electrónica			
Aspiración	Turbocargador			
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional 01 calentador (elegir de lista de precios)	Opcional 02 calentadores (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	DSE 6320			
Cargador de batería	24V/5A			
ITM	Incluido (caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / crítico (GE insonoro)			
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternador S4LID-C41 en adelante)			

HD HYUNDAI INFRACORE

			
Modelo	MD-670 a 750	MD-812 a 915	MD-750E a 915E
Motor	DP222 Series	DP222C Series	DP222C (S) Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA		EPA Tier 2
Cilindros	En "V"		
Gobernación	Electrónica	ECM/ECU	
Aspiración	Turbocargador		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional 02 calentadores (elegir de lista de precios)	Opcional 01 calentador (elegir de lista de precios)	
Módulo de control	DSE 6320		
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A		
ITM	Incluido (caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / crítico (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternador S4LID-C41 en adelante)		

NO EMISIONADOS

Hz 60Hz	FP FP=0.8	Trifásico	

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kw)	Stand By (kW)
MD-65	N/A	SP344CB	57	63
MD-84	N/A	SP344CC	72	81
MD-130	N/A	DP054CA	116	129
MD-154	N/A	DP054CB	139	153
MD-180	N/A	P086TI-1	153	169
MD-186	N/A	DP054CC	174	186
MD-205	N/A	P086TI	184	200
MD-208	N/A	DP086CA	188	208
MD-230	N/A	DP086LA	206	227
MD-232	N/A	DP086CB	209	231
MD-254	N/A	DP086CC	230	254
MD-275	N/A	P126TI	246	264
MD-276	N/A	DP086CD	248	275
MD-302	N/A	DP086CE	273	301
MD-315	N/A	P126TI-II	275	307
MD-330	N/A	DP126LA	296	326
MD-332	N/A	DP126CA	295	327
MD-350	N/A	DP126LB	319	353
MD-354	N/A	DP126CB	319	354
MD-400	N/A	P158LE	352	404
MD-410	N/A	P158LE	353	405
MD-412	N/A	DP126CD	366	405
MD-460	N/A	DP158LC	416	460
MD-470	N/A	DP126CE	423	472
MD-500	N/A	DP158LD	455	503
MD-560	N/A	DP180LA	508	561
MD-610	N/A	DP180LB	548	605
MD-670	N/A	DP222LA	600	664
MD-700	N/A	DP222LB	636	703
MD-750	N/A	DP222LC	676	747
MD-812	N/A	DP222CB	735	811
MD-915	N/A	DP222CC	821	911

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar Ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

Tabla de Potencias

EMISIONADOS

60Hz	FP=0.8	Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MD-130	EPA Tier 3	DP054CAK	116	129
MD-174	EPA Tier 3	DP054CBK	157	174
MD-208	EPA Tier 3	DP086CAK	188	208
MD-232	EPA Tier 3	DP086CBK	209	231
MD-256	EPA Tier 3	DP086CCK	237	256
MD-332	EPA Tier 3	DP126CAK	N/A	327
MD-354	EPA Tier 3	DP126CBK	N/A	354
MD-390	EPA Tier 3	DP126CCK	N/A	390
MD-750	EPA Tier 2	DP222CAS	N/A	740
MD-750	EPA Tier 2	DP222CAS	N/A	747
MD-812	EPA Tier 2	DP222CBS	N/A	811
MD-915	EPA Tier 2	DP222CCS	N/A	911

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias

NO EMISIONADOS

60Hz	FP=0.8	Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MD-65	N/A	SP344CB	48	53
MD-84	N/A	SP344CC	64	69
MD-180	N/A	P086TI-1	132	146
MD-205	N/A	P086TI	160	176
MD-230	N/A	DP086LA	181	202
MD-275	N/A	P126TI	277	244
MD-315	N/A	P126TI-II	239	264
MD-330	N/A	DP126LA	258	284
MD-350	N/A	DP126LB	290	322
MD-400	N/A	P158LE	326	368
MD-410	N/A	P158LE	326	374
MD-460	N/A	DP158CC	371	410
MD-500	N/A	DP158LD	424	468
MD-560	N/A	DP180LA	460	508
MD-610	N/A	DP180LB	512	565
MD-700	N/A	DP222LB	541	596
MD-750	N/A	DP222LC	592	654
MD-750E	N/A	DP222CAS	NA	654
MD-812	N/A	DP222CB	640	719
MD-812E	N/A	DP222CBS	NA	719
MD-915	N/A	DP222CC	724	800
MD-915E	N/A	DP222CCS	N/A	800

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

Tabla de Potencias

EMISIONADOS Tier 4 final

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MD-32	Tier 4F	D18DM01PP	30	32
MD-42	Tier 4F	D24DM02PP	39	42
MD-50	Tier 4F	D34DM03PC	48	48
MD-80	Tier 4F	D34DM03PP	74	79

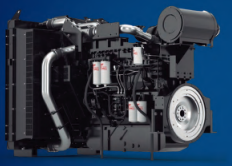
- Aplica para voltajes en **208V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MD-32	Tier 4F	D18DM01PP	-	-
MD-42	Tier 4F	D24DM02PP	-	-
MD-50	Tier 4F	D34DM03PC	-	-
MD-80	Tier 4F	D34DM03PP	-	-

- Aplica para voltajes en **480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



Los gupos electrógenos con motores Cummins son electrónicos y están preparados para trabajar en diversas condiciones de altura o temperatura. Estos generadores tienen un excelente prestigio internacional y están destinados a trabajos en el sector minero, petrolero, inmobiliario, entre otros.
Los motores Cummins son los más potentes, fuertes, eficaces y seguros del mercado, lo que convierte a estos grupos electrógenos en verdaderas máquinas inigualables a la hora de suministrar energía, estos motores tienen una larga duración y son de los más resistentes del mercado. Cummins es un fabricante de motores de alta gama muy reconocido en todo el mundo por la calidad de sus materiales.

Nomenclatura del motor





				
Modelo	MC-25 a 30	MC-40 a 80	MC-95 a 150	MC-165 a 185
Motor	4B3.9 Series	4B3.9 Series	6BT5.9 Series	6CTA8.3 Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA			
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica			
Aspiración	Natural	Turbocargador		
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional 0l calentador (elegir de lista de precios)			
Módulo de control	ComAp IN-NT PLUS (hasta MC-112)		ComAp Intelilite 9 (desde MC-120)	
Cargador de batería	Opcional 24V (elegir de lista de precios)			
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)			
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

			
Modelo	MC-210	MC-210 a 250	MC 280
Motor	QSB7 Seriess	6LTAA8.9 Series	6LTAA9.5 Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA		
Cilindros	En línea		
Gobernación	Electrónica		
Aspiración	Turbocargador		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional 01 calentador (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	ComAp Intelilite 9 (desde MC-120)		
Cargador de batería	Opcional 24V (elegir de lista de precios)		
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		

			
Modelo	MC-340 a 400	MC-365	MC-505 a 600
Motor	6ZTAA13/QSZ13 Series	QSG12 Series	KTA19/VTA28 Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA		
Cilindros	En línea		
Gobernación	Electrónica		
Aspiración	Turbocargador		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional 01 calentador (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	ComAp Intelliite 9 (desde MC-120)	DSE 7320MKII	
Cargador de batería	Opcional 24V (elegir de lista de precios)	24V/5A	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		

				
Modelo	MC 800	MC-800 a 1030	MC-1900 a 2050	MC-2500 a 2800
Motor	QSK23 Serie	KTA38/QST30 Serie	QSK60 Series	QSK78 Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA			
Cilindros	En línea	En "V"		
Gobernación	Electrónica			
Aspiración	Turbocargador			
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional 01 calentador	Opcional 02 calentadores (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	DSE 7320MKII			
Cargador de batería	24V/10A			
ITM	Opcional (elegir de lista de precios)			
Main Switch	Incluido			
Silenciador	Opcional (elegir de lista de precios)			
Sistema de excitación	Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

Tabla de Potencias

NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MC-20	N/A	4B3.9-G11	18	20
MC-25	N/A	4B3.9-G2	24	25
MC-30	N/A	4B3.9-G12	28	30
MC-40	N/A	4BT3.9-G2	36	40
MC-56	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G4SE1	51	56
MC-65	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G12E1	60	61
MC-76	N/A	4BTA3.9-G11	72	76
MC-95	N/A	6BT5.9-G2 (C75E1)	84	92
MC-112	N/A	6BT5.9-G2 (G84E1)	100	110
MC-120	N/A	6BTA5.9-G2	105	116
MC-130	N/A	6BTAA5.9-G2	118	130
MC-150	N/A	6BTAA5.9-G12	128	140
MC-165	N/A	6CTAA8.3-G2	160	166
MC-185	N/A	6CTAA8.3-G2	162	181
MC-230	N/A	6LTAA8.9-G2	206	228
MC-245	N/A	6LTAA8.9-G3	224	248
MC-280	N/A	6LTAA9.5-G1	248	276
MC-340	N/A	6ZTAA13-G3	310	340
MC-380	N/A	6ZTAA13-G2	345	380
MC-400	N/A	QSZ13-G7	360	400
MC-420	N/A	QSZ13-G5	380	420
MC-435	N/A	QSZ13-G3	400	435
MC-480	N/A	QSZ13-G11	440	480
MC-450	N/A	KTA19-G3	410	450
MC-500	N/A	KTA19-G3A	450	500
MC-550	N/A	KTAA19-G5	470	550
MC-600	N/A	KTAA19-G6A	0	600
MC-680	N/A	KT38-G	620	680
MC-802	N/A	KTA38-G2	725	800
MC-1000	N/A	KTA38-G4	900	1000
MC-1300	N/A	KTA50-G3	1100	1260
MC-1550	N/A	KTA50-G9	1260	1500

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MC-20	N/A	4B3.9-G11	16	17
MC-25	N/A	4B3.9-G2	19	22
MC-30	N/A	4B3.9-G12	22	25
MC-40	N/A	4BT3.9-G2	30	34
MC-56	N/A	4BTA3.9-G2	45	50
MC-65	N/A	4BTA3.9-G2	49	54
MC-80	N/A	4BTA3.9-G11	60	69
MC-95	N/A	6BT5.9-G2 (C75E1)	74	79
MC-102	N/A	6BT5.9-G2 (G84E1)	80	88
MC-92	N/A	4BTAA3.9-G3	83	93
MC-112	N/A	6BT5.9-G2 (G84E1)	83	93
MC-120	N/A	6BTA5.9-G2	93	103
MC-120	N/A	6BTA5.9-G2	94	103
MC-130	N/A	6BTAA5.9-G2	106	115
MC-150	N/A	6BTAA5.9-G12	123	137
MC-165	N/A	6CTA8.3-G2	142	158
MC-185	N/A	6CTAA8.3-G2	160	176
MC-210	N/A	6LTAA8.9-G2	184	208
MC-250	N/A	6LTAA8.9-G3	200	219
MC-264	N/A	6LTAA9.5-G3	219	247
MC-280	N/A	6LTAA9.5-G1	254	280
MC-340	N/A	QSZ13-G6	281	320
MC-360	N/A	QSZ13-G7	320	365
MC-380	N/A	6ZTAA13-G2	349	373
MC-400	N/A	QSZ13-G5	361	400
MC-435	N/A	QSZ13-G3	401	408
MC-505	N/A	KTA19-G4	400	440
MC-600	N/A	VTA28-G5	510	554
MC-800	N/A	QSK23-G3	640	680
MC-900	N/A	KTA38-G3	745	821
MC-930	N/A	QST30-G3	748	824
MC-1030	N/A	QST30-G4	815	901
MC-1300	N/A	KTA50-G3	1018	1129

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar hoja técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MC-135		6BTAA5.9-G6	128	135
MC-212		QSB7-G5	182	211
MC-365		QSG12-G3	338	367
MC-444	EU Stage II	QSZ13-G5	402	445
MC-502		QSZ13-G11	461	503
MC-505		KTA19-G4	458	506
MC-600		VTA28-G5	544	597
MC-800		QSK23-G3	734	811
MC-900		KTA38-G3	830	906
MC-930		QST30-G3	834	917
MC-1000		KTA38-G4	923	1013
MC-1030		QST30-G4	923	1023
MC-1300		KTA50-G3	1121	1260
MC-1550		KTA50-G9	1287	1531
MC-1900		QK60-G6	1840	1975
MC-2050		QK60-G6	1861	2037

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MC-20	N/A	4B3.9-G11	16	17
MC-20	N/A	4B3.9-G11	16	18
MC-25	N/A	4B3.9-G2	20	22
MC-25	N/A	4B3.9-G2	19	22
MC-30	N/A	4B3.9-G12	22	25
MC-30	N/A	4B3.9-G12	23	25
MC-40	N/A	4BT3.9-G2	30	33
MC-40	N/A	4BT3.9-G2	30	33
MC-56	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G4SE1	44	49
MC-56	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G4SE1	44	49
MC-65	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G5ZE1	49	54
MC-65	N/A	4BTA3.9-G2 / 4BTA-G5ZE1	52	56
MC-76	N/A	4BTA3.9-G11	57	65
MC-76	N/A	4BTA3.9-G11	59	68
MC-95	N/A	6BTE5.9-G2 (C75E1)	74	79
MC-95	N/A	6BTE5.9-G2 (C75E1)	72	77
MC-112	N/A	6BTE5.9-G2 (C84E1)	81	90
MC-112	N/A	6BTE5.9-G2 (C84E1)	86	95
MC-120	N/A	6BTA5.9-G2	92	101
MC-130	N/A	6BTAA5.9-G2	104	113
MC-150	N/A	6BTAA5.9-G12	120	133
MC-165	N/A	6CTA8.3-G2	139	154
MC-185	N/A	6CTAA8.3-G2	154	169
MC-230	N/A	6LTAA8.9-G2	188	206
MC-245	N/A	6LTAA8.9-G3	201	220
MC-280	N/A	6LTAA9.5-G1	255	281
MC-340	N/A	6ZTAA13-G3	298	335
MC-380	N/A	6ZTAA13-G2	312	343
MC-400	N/A	QSZ13-G7	312	343
MC-420	N/A	QSZ13-G5	312	343
MC-435	N/A	QSZ13-G3	364	400

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



Los grupos electrógenos con motor Mitsubishi son de alta eficiencia, equipados con pre-cámara de combustión que permite arrancar en climas muy frios. Adicionalmente el valor agregado de estos equipos se debe a su mínima pérdida de potencia por trabajos a grandes alturas, haciendo de ellos una excelente elección para operarlos a modo continuo o de emergencia en territorios mayores a 2500 msnm.
Los motores Mitsubishi son potentes, confiables, son conocidos por su eficiencia de combustible, la versatilidad de estos motores queda demostrada por la amplia gama de aplicaciones industriales. La inyección directa de combustible y la cámara de turbulencia hacen que estos motores sean adecuados para aplicaciones en interiores y exteriores. El nivel de intensidad acústica es excepcionalmente bajo gracias a un diseño óptimo del sistema de escape, con el objetivo de minimizar el nivel de ruido del motor de acuerdo con la tendencia de las regulaciones para la comodidad del entorno de trabajo.

Nomenclatura del motor



MITSUBISHI MOTORS






Modelo	MM-8	MM 12 a 16	MM-24	MM 30 a 45
Motor	L Series	SL Series	SQ Series	SS Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA			
Cilindros	En línea			
Gobernación	Mecánica			
Aspiración	Natural (hasta MM-30)			Turbocargador (desde MM-45)
Sistema de combustión	Directa			
Calentador de agua	Opcional 01 calentador (elegir de lista de precios)			
Módulo de control	DSE 4520MKII			
Cargador de batería	12V/3A			
ITM	Incluido			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)			
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274)			

MITSUBISHI MOTORS







Modelo	MM-830	MM-1040	MM 1200 a 2020
Motor	SA Series	SH Series	SR Series
Nivel de emisión (EPA)	No EPA | Y1: Tier 1 | Y2: Tier 2		
Cilindros	En "V"		
Gobernación	Electrónica		
Aspiración	Turbocargador (desde MM-45)		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional 02 calentadores (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	DSE 7320MKII		
Cargador de batería	24V/10A		
ITM	Opcional (elegir de lista de precios)		
Main Switch	Incluido		
Silenciador	Opcional (elegir de lista de precios)		
Sistema de excitación	Incluido PMG + AVR MX321 (desde alternadores S6LD)		

SUDAMÉRICA
Tabla de Potencias
NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-8	N/A	L3E	6	7
MM-12	N/A	S3L2	10	11
MM-16	N/A	S4L2	14	16
MM-24	N/A	S4Q2	21	23
MM-30	N/A	S4S	30	33
MM-45	N/A	S4S-DT	38	42
MM-830	Tier 1	S12A2-Y1PTA-1	732	827
MM-1040	Tier 1	S12H-Y1PTA-3	948	1040
MM-1200	Tier 1	S12R-Y1PTA-2	N/A	1170
MM-1280	Tier 1	S12R-Y1PTA-2	N/A	1285
MM-1630	Tier 1	S16R-Y1PTA-2	N/A	1622
MM-2020	Tier 1	S16R-Y1PTAA2-1	N/A	2022

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-8	N/A	L3E	5	6
MM-12	N/A	S3L2	8	9
MM-16	N/A	S4L2	12	13
MM-24	N/A	S4Q2	17	19
MM-30	N/A	S4S	25	27
MM-45	N/A	S4S-DT	32	35
MM-680	N/A	S12A2-PTA	619	680
MM-780	N/A	S12A2-PTA2	709	780
MM-940	N/A	S12H-PTA	850	936
MM-1130	N/A	S12R-PTA	1026	1131
MM-1225	N/A	S12R-PTA2	1110	1225
MM-1350	N/A	S12R-PTAA2	1218	1339
MM-1525	N/A	S16R-PTA	1388	1522
MM-1690	N/A	S16R-PTA2	1388	1522
MM-1820	N/A	S16R-PTAA2	1617	1819
MM-2000	N/A	S16R2-PTAW	1827	2026

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

SUDAMÉRICA
Tabla de Potencias
EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-830	Tier 2	S12A2-Y2PTAW-2	744	820
MM-1040	Tier 2	S12H-Y2PTAW-1	948	1040
MM-1200	Tier 2	S12R-Y2PTAW-1	N/A	1170
MM-1280	Tier 2	S12R-Y2PTAW-1	N/A	1285
MM-1630	Tier 2	S16R-Y2PTAW-1	N/A	1622
MM-2020	Tier 2	S16R-Y2PTAW2-1	N/A	2045

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE
Tabla de Potencias
NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-8	N/A	L3E	6	7
MM-12	N/A	S3L2	10	11
MM-16	N/A	S4L2	14	16
MM-24	N/A	S4Q2	21	23
MM-30	N/A	S4S	30	33
MM-45	N/A	S4S-DT	38	42
MM-830	N/A	S12A2-Y3PTA-1	732	827
MM-1040	N/A	S12H-Y3PTA-3	951	1051
MM-1200	N/A	S12B-Y3PTA-2	N/A	1120

- Aplica para voltajes en **208V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-830	N/A	S12A2-Y3PTA-1	733	828
MM-1040	N/A	S12H-Y3PTA-3	949	1048
MM-1200	N/A	S12B-Y3PTA-2	N/A	1260
MM-1280	N/A	S12R-Y3PTA-2	N/A	1283
MM-1630	N/A	S16B-Y3PTA-2	N/A	1620
MM-2020	N/A	S16R-Y3PTAA2-1	N/A	1975

- Aplica para voltajes en **480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=1.0 | Monofásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-08	N/A	L3E	6	7
MM-12	N/A	S3L2	9	11
MM-16	N/A	S4L2	14	15
MM-24	N/A	S4Q2	20	22
MM-30	N/A	S4S	26	29
MM-45	N/A	S4S-DT	35	39

- Aplica para voltajes en **240V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias
EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-830	Tier 2	S12A2-Y2PTAW-2	744	820
MM-1040	Tier 2	S12H-Y2PTAW-1	951	1051
MM-1200	Tier 2	S12B-Y2PTAW-1	N/A	1120

- Aplica para voltajes en **208V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MM-830	Tier 2	S12A2-Y2PTAW-2	745	821
MM-1040	Tier 2	S12H-Y2PTAW-1	949	1048
MM-1200	Tier 2	S12B-Y2PTAW-1	N/A	1260
MM-1280	Tier 2	S12R-Y2PTAW-1	N/A	1283
MM-1630	Tier 2	S16B-Y2PTAW-1	N/A	1620
MM-2020	Tier 2	S16R-Y2PTAW2-1	N/A	2047

- Aplica para voltajes en **480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.

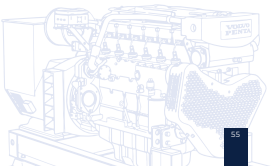


VOLVO PENTA

Los motores Volvo Penta están diseñados para ser versátiles: su diseño compacto y de bajo peso, su fácil instalación y los paquetes de equipos opcionales los hacen perfectos para numerosas aplicaciones. Los generadores con motores Volvo Penta para operaciones de energía de reserva (Stand-By) garantizarán tranquilidad día tras día y para su uso continuo, suministrarán potencia constante y confiable durante sus operaciones.
Los motores Volvo Penta son producidos con los más altos estándares de calidad, integrando un consumo de combustible de alta eficiencia, un alto índice de reutilización de gases de escape, mejorando los tiempos de respuesta y de estabilización de rotación para una mayor capacidad de suministro de cargas de pico o partida.

Nomenclatura del motor





VOLVO
PENTA

			
Modelo	MV-76 a 140	MV-130 a 230	MV-154 a 280
Motor	Serie TAD 5	Serie TAD 7	Serie TAD 8
Nivel de emisión (EPA)	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3 7: Tier 4 Final 8: Stage V	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3 7: Tier 4 Final 8: Stage V
Cilindros	4 Cilindros	6 Cilindros	
Gobernación	ECU/ECM		
Aspiración	Turbocargado		
Sistema de combustión	Inyección directa		
Calentador de agua	Opcional calentador (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	Stage II/ Tier 2/Tier 3 : DSE 4520MKII (MV-76-140) / DSE 6320 (MV-180-650) Tier 4 Final/ Stage V: DSE7320		
Cargador de batería	12V/3A	24V/5A	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)		
Silenciador	Stage II/ Tier 2/Tier 3 : Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro) Tier 4 Final/ Stage V: Silenciador basado en Post-tratamiento		
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		

VOLVO
PENTA

				
Modelo	**MV-230**	**MV-245 a 448**	**MV-405 a 560**	**MV-555 a 650**
Motor	Serie TAD 11	Serie TAD 13	Serie TAD 16	Serie TWD 17
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3 7: Tier 4 Final 8: Stage V	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3 7: Tier 4 Final 8: Stage V	3/4: Stage 2 ó Tier 2 5: Tier 3 7: Tier 4 Final 8: Stage V
Cilindros	6 Cilindros			
Gobernación	ECU/ECM			
Aspiración	Turbocargado			
Sistema de combustión	Inyección directa			
Calentador de agua	Opcional calentador (elegir de lista de precios)			
Módulo de control	Stage II/ Tier 2/Tier 3 : DSE 4520MKII (MV-76-140) / DSE 6320 (MV-180-650) Tier 4 Final/ Stage V: DSE7320			
Cargador de batería	24V/5A			
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)			
Silenciador	Stage II/ Tier 2/Tier 3 : Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro) Tier 4 Final/ Stage V: Silenciador basado en Post-tratamiento			
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

Tabla de Potencias

EMISIONADOS (Stage 2 / Tier 2)

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MV-76	N/A	TAD 530GE	69	76
MV-96	N/A	TAD 531GE	82	91
MV-120	N/A	TAD 532GE	104	114
MV-140	N/A	TAD 731GE	128	140
MV-180	N/A	TAD 732GE	160	177
MV-200	N/A	TAD 733GE	179	199
MV-230	N/A	TAD 734GE	207	229
MV-232	Stage 2	TAD 841GE	209	230
MV-264	Stage 2	TAD 842GE	240	264
MV-280	Stage 2	TAD 843GE	255	280
MV-300	Stage 2	TAD 1341GE	267	295
MV-350	Stage 2	TAD 1342GE	322	352
MV-370	Stage 2	TAD 1343GE	329	362
MV-400	Stage 2	TAD 1345GE	365	402
MV-448	Stage 2	TAD 1346GE	407	447
MV-450	Stage 2	TAD 1640GE	402	447
MV-515	Tier 2	TAD 1641GE	463	515
MV-560	Tier 2	TAD 1642GE	509	559
MV-610	Tier 2	TWD 1644GE	552	607
MV-650	Tier 2	TWD 1645GE	588	647
MV-710	Tier 2	TWD 1744GE	646	710

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MV-76	Stage 2	TAD 530GE	67	73
MV-96	Stage 2	TAD 531GE	79	88
MV-120	Stage 2	TAD 532GE	103	114
MV-140	Stage 2	TAD 731GE	123	136
MV-180	Stage 2	TAD 732GE	148	164
MV-200	Stage 2	TAD 733GE	163	179
MV-230	Stage 2	TAD 734GE	200	220
MV-232	Stage 2	TAD 841GE	200	220
MV-264	Stage 2	TAD 842GE	240	264
MV-280	Stage 2	TAD 843GE	261	287
MV-300	Stage 2	TAD 1341GE	253	278
MV-350	Stage 2	TAD 1342GE	280	304
MV-370	Stage 2	TAD 1343GE	303	331
MV-400	Stage 2	TAD 1345GE	364	400
MV-448	Stage 2	TAD 1346GE	400	440
MV-450	Stage 2	TAD 1640GE	370	407
MV-515	Stage 2	TAD 1641GE	409	450
MV-560	Stage 2	TAD 1642GE	478	527
MV-610	Stage 2	TWD 1644GE	525	577
MV-650	Stage 2	TWD 1645GE	561	617
MV-710	Stage 2	TWD 1744GE	608	670

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias

EMISIONADOS (Tier 3)

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MV-85	Tier 3	TAD 550GE	77	85
MV-100	Tier 3	TAD 551GE	91	100
MV-130	Tier 3	TAD 750GE	117	129
MV-150	Tier 3	TAD 751GE	137	152
MV-180	Tier 3	TAD 752GE	164	181
MV-200	Tier 3	TAD 753GE	184	203
MV-230	Tier 3	TAD 754GE	206	227
MV-232	Tier 3	TAD 851GE	209	230
MV-250	Tier 3	TAD 1350GE	226	248
MV-252	Tier 3	TAD 852GE	228	251
MV-270	Tier 3	TAD 853GE	245	270
MV-300	Tier 3	TAD 1351GE	273	300
MV-350	Tier 3	TAD 1352GE	321	351
MV-352	Tier 3	TAD 1354GE	321	351
MV-400	Tier 3	TAD 1353GE	364	401
MV-450	Tier 3	TAD 1650GE	408	449
MV-515	Tier 3	TAD 1651GE	469	515

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MV-85	Tier 3	TAD 550GE	68	73
MV-100	Tier 3	TAD 551GE	80	88
MV-130	Tier 3	TAD 750GE	103	114
MV-150	Tier 3	TAD 751GE	121	134
MV-180	Tier 3	TAD 752GE	147	162
MV-200	Tier 3	TAD 753GE	160	176
MV-230	Tier 3	TAD 754GE	200	220
MV-232	Tier 3	TAD 851GE	200	220
MV-252	Tier 3	TAD 852GE	230	253
MV-270	Tier 3	TAD 853GE	230	253
MV-300	Tier 3	TAD 1351GE	260	285
MV-350	Tier 3	TAD 1352GE	292	321
MV-352	Tier 3	TAD 1354GE	305	336
MV-450	Tier 3	TAD 1650GE	362	400
MV-515	Tier 3	TAD 1651GE	400	440
MV-530	Tier 3	TWD 1652GE	478	528
MV-575	Tier 3	TWD 1653GE	519	573

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

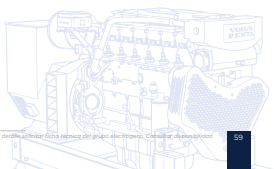
Potencias referenciadas mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle, consultar ficha técnica del grupo electrógeno. Cada uno disponibilidad con otros alternadores WEG/Mecalsa.

EMISIONADOS (Tier 4 final)

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MV-240	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1371VE	224	245
MV-270	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1372VE	249	273
MV-305	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1373VE	276	303
MV-330	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1374VE	301	331
MV-360	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1375VE	327	358
MV-402	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1671VE	369	405
MV-470	EPA Tier 4F / Stage 4	TAD 1672VE	427	469
MV-555	EPA Tier 4F	TWD 1672GE	504	553
MV-625	EPA Tier 4F	TWD 1673GE	565	621

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles



Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle, revisar ficha técnica del grupo electrógeno. Consulte disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



Kubota

Nuestros grupos electrógenos con motor Kubota, incorpora al fabricante líder mundial de motores diésel compactos, y proporciona a nuestros clientes una fuente de motor única para una multitud de necesidades de energía. El diseño de los motores Kubota fue desarrollado para enfocarse exclusivamente en las preocupaciones ambientales. Se han tomado todas las medidas posibles para asegurar que los motores Kubota cumplan o excedan todas las regulaciones de emisiones requeridas para las certificaciones necesarias.
Los generadores Modasa con motor Kubota ofrece una gama completa de potencias en sistemas trifásicos y monofásicos. Estos generadores están construidos de manera robusta con un fácil mantenimiento y proporcionan la potencia y confiabilidad que necesita para cualquier aplicación.

Nomenclatura del motor



Kubota







Modelo	MKB-11	MKB-15	MKB-20
Motor	DI305-E4BG	DI703-ME3BG	V2203-ME3BG
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4F (final)	Tier 4I (interim)	
Cilindros	En línea		
Gobernación	Mecánica	Electrónica	
Aspiración	Natural		
Sistema de combustión	Indirecta		
Calentador de agua	Opcional (01 calentador)		
Módulo de control	DSE 4520MKII		
Cargador de batería	12V/3A		
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A)		
Main Switch	Opcional		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Opcional		

Kubota





Modelo	MKB-30	MKB-40	MKB-50
Motor	V3300-E3BG	V3600-TE3BG	V3800-DITE3BG
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4i (interim)		
Cilindros	En línea		
Gobernación	Mecánica		Electrónica
Aspiración	Natural	Turbocargador	
Sistema de combustión	Indirecta		
Calentador de agua	Opcional (01 calentador)		
Módulo de control	DSE 4520MKII		
Cargador de batería	12V/3A		
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A)		
Main Switch	Opcional		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Opcional		

SUDAMÉRICA

Tabla de Potencias

EMISIONADOS

60Hz	FP=0.8	Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MKB-11	Tier 4F	DI305-E4BG	10	11
MKB-15	Tier 4i	DI703-ME3BG	13	15
MKB-20	Tier 4i	V2203-ME3BG	18	21
MKB-30	Tier 4i	V3300-E3BG	27	30
MKB-40	Tier 4i	V3600-TE3BG	34	38
MKB-50	Tier 4i	V3800-DITE3BG	42	46

- Aplica para voltajes en **220V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias

EMISIONADOS

60Hz	FP=0.8	Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MKB-11	Tier 4F	DI305-E4BG	10	11
MKB-15	Tier 4i	DI703-ME3BG	13	15
MKB-20	Tier 4i	V2203-ME3BG	18	21
MKB-30	Tier 4i	V3300-E3BG	27	30
MKB-40	Tier 4i	V3600-TE3BG	34	38
MKB-50	Tier 4i	V3800-DITE3BG	42	46

- Aplica para voltajes en **208V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

60Hz	FP=0.8	Monofásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MKB-11	Tier 4F	DI305-E4BG	9	10
MKB-15	Tier 4i	DI703-ME3BG	12	15
MKB-20	Tier 4i	V2203-ME3BG	17	20
MKB-30	Tier 4i	V3300-E3BG	24	26
MKB-40	Tier 4i	V3600-TE3BG	31	34
MKB-50	Tier 4i	V3800-DITE3BG	39	43

- Aplica para voltajes en **240V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



MOTEURS
Baudouin
A WEICHAI COMPANY

Los grupos electrógenos con motores Baudouin cuentan con una alta fiabilidad, durabilidad y calidad, combinada con la precisión de fábrica del grupo Weichai presentan operaciones a gran escala, diseñados principalmente para operación stand by, se caracterizan por un mantenimiento sencillo, donde las principales reparaciones resultan fáciles, rápidas y económicas.

Nomenclatura del motor



MOTEURS Baudouin





Modelo	MB-20 a 82	MB-110 a 675	MB-665 a 2240
Motor	4M	6M	12M
Nivel de emisión (EPA)	No emisionado		
Cilindros	4 Cilindros	6 Cilindros	
Gobernación	Electrónico / ECU (MB-675)		
Aspiración	Natural (MB-20 a 25) / Turbocargado (MB-35 a 2290)		
Sistema de combustión	Inyección directa		
Calentador de agua	Opcional calentador (elegir de lista de precios)		
Módulo de control	DSE 4520MKII (MV-76-140) / DSE 6320 (MV-180-650)		
Cargador de batería	12V/3A	12V/3A (MB-110-175) 24V/5A (MB-205-675)	24V/5A
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		

MOTEURS Baudouin





Modelo	MB-1530 a 1765	MB-2060 a 2290
Motor	16M	20M
Nivel de emisión (EPA)	No emisionado	
Cilindros	6 Cilindros	
Gobernación	ECU	
Aspiración	Natural (MB-20 a 25) / Turbocargado (MB-35 a 2290)	
Sistema de combustión	Inyección directa	
Calentador de agua	Opcional calentador (elegir de lista de precios)	
Módulo de control	DSE 4520MKII (MV-76-140) / DSE 6320 (MV-180-650)	
Cargador de batería	24V/5A	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)	
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)	
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)	
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)	

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Motor	Alternador	Prime (kW)	Stand By (kW)
MB-20	4.106G2/0/6	LYG 184.E	18	20
MB-20	4.106G2/5/6	LYG 184.E	21	24
MB-35	4.106G4/3/6	LYG 184.H	32	34
MB-40	4.106G4/4/6	LYG 184.H	36	39
MB-50	4.106G5/0/6	LYG 224.C	45	50
MB-55	4.106G5/5/6	LYG 224.DC	49	54
MB-82	4.110G8/3/6	LYG 224.F	74	83
MB-100	4.110G10/0/6	LYG 274.C	90	99
MB-110	6M11G11/0/6	LYG 274.C	101	112
MB-135	6M11G13/5/6	LYG 274.D	124	137
MB-155	6M11G16/0/6	LYG 274.E	143	158
MB-175	6M11G17/6/6	LYG 274.F	N/A	177
MB-205	6M16G21/0/6	LYG 274G	185	205
MB-230	6M16G22/0/6	LYG 274.H	206	228
MB-250	6M16G25/0/6	LYG 274.J	226	250
MB-315	6M16G30/6/4	LYG 314.C	N/A	314
MB-330	6M21G33/0/6	LYG 314.DC	297	330
MB-390	6M21G39/0/6	LYG 314.E	350	389
MB-400	6M21G40/6/4	LYG 314.F	N/A	400
MB-450	6M26C4S0/6	LYG 354.B	404	447
MB-500	6M26C5S0/6	LYG 354.DC	451	498
MB-570	6M33G57/5/6	LYG 354.DC	516	571
MB-610	6M33G60/6/4	LYG 354.E	549	606
MB-645	6M33G633/6/4	LYG 354.EC	N/A	645
MB-675	6M33G660/6/4	LYG 354.E	N/A	674
MB-705	12M26G704/6	S6L1D-C41	636	704
MB-800	12M26G800/6	S6L1D-C41	731	800
MB-915	12M26G910/6	S6L1D-C41	830	917
MB-1000	12M33G1000/6	S6L1D-E41	905	1001
MB-1020	12M26G1000/6	S6L1D-E41	N/A	1016
MB-1155	12M33G1140/6	S6L1D-F41	1045	1155
MB-1200	12M33G1200/5*	S6L1D-C41*	N/A	1199
MB-1295	12M33G1300/6*	S6L1D-H41*	N/A	1295
MB-1530	16M33G1500/6	S7L1D-C41*	1386	1529
MB-1640	16M33G1650/6	S7L1D-D41*	1478	1630
MB-1765	16M33G1770/6	S7L1D-F41*	1604	1767
MB-2060	20M33G2000/6*	S7L1D-G41*	N/A	2062
MB-2290	20M33G2200/6*	S7L1D-J41*	N/A	2288
MB-2240	12M26G2250/6	S7L1D-J41*	1989	2240

(*) 440V

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Motor	Alternador	Prime (kW)	Stand By (kW)
MB-16	4.106G2/0/5	LYG 184.E	18	20
MB-20	4.106G2/5/5	LYG 184.F	23	25
MB-30	4.106G3/5/5	LYG 184.G	31	34
MB-35	4.106G4/4/5	LYG 184.J	39	43
MB-40	4.106G5/0/5	LYG 224.C	46	51
MB-45	4.106G5/5/5	LYG 224.DC	51	56
MB-60	4.110G7/0/5	LYG 224.E	64	71
MB-70	4.110G8/1/5	LYG 224.F	78	87
MB-70	4.110G8/8/5	LYG 224.FC	78	86
MB-85	4.110G10/5/5	LYG 274.B	96	108
MB-120	6M11G15/0/5	LYG 274.E	140	154
MB-135	6M11G16/5/5	LYG 274.E	152	168
MB-175	6M16G22/0/5	LYG 274.H	200	220
MB-210	6M16G25/0/5	LYG 274.J	235	261
MB-230	6M16G27/5/5	LYG 314.B	263	291
MB-285	6M16G35/0/5	LYG 314.DC	321	355
MB-340	6M21G38S/5/5	LYG 314.E	381	422
MB-360	6M21G44/0/5	LYG 354.B	405	449
MB-400	6M21G50/0/5	LYG 354.C	N/A	500
MB-390	6M26C5S0/5	LYG 354.C	443	490
MB-440	6M26C5S5/5	LYG 354.DC	495	544
MB-530	6M33G66S0/5	HCI 534.E	599	659
MB-570	6M33G715/5	HCI 534.F	646	714
MB-600	6M33G750/5	S6L1D-C41	684	754
MB-650	6M33G825/5	S6L1D-C41	760	819
MB-680	12M26G825/5	S6L1D-C41	770	846
MB-720	12M26G900/5	S6L1D-D41	825	906
MB-830	12M26G1000/5	S6L1D-E41	939	1037
MB-900	12M26G1100/5	S6L1D-F41	1025	1126
MB-995	12M33G1250/5	S6L1D-G41	1126	1245
MB-1095	12M33G1400/5	S6L1D-H41	1239	1369
MB-1200	12M33G1500/5	S7L1D-C41	1362	1505
MB-1340	12M33G1650/5	S7L1D-D41	1542	1661
MB-1390	16M33G1700/5	S7L1D-E41	1575	1743
MB-1535	16M33G1900/5	S7L1D-F41	1739	1919
MB-1655	16M33G2000/5	S7L1D-G41	1925	2069
MB-1820	16M33G2250/5*	S7L1D-H41	N/A	2278
MB-2020	20M33G2500/5*	S7L1D-J41	N/A	2525

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciadas mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Mecalsa.

Tabla de Potencias
NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MB-705	N/A	12M26G704/6	636	704
MB-800	N/A	12M26G800/6	731	808
MB-915	N/A	12M26G900/6	830	918
MB-1000	N/A	12M33G1000/6	906	1002
MB-1020	N/A	12M26G1000/6+	N/A	1017
MB-1155	N/A	12M33G1100/6	1045	1155
MB-1200	N/A	12M33G1200/6+	N/A	1208
MB-1295	N/A	12M33G1300/6+	N/A	1293
MB-1530	N/A	16M33G1500/6	1387	1530
MB-1640	N/A	16M33G1650/6	1481	1634
MB-1765	N/A	16M33G1750/6+	1610	1774
MB-2060	N/A	20M33G2000/6	N/A	2064
MB-2240	N/A	20M55C2250/6	1987	2237
MB-2290	N/A	20M33G2200/6+	N/A	2285

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias
TIER 2

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MULB-600	N/A	6M33G802/6+	551	607
MULB-630	N/A	6M33G802/6+	607	650
MULB-700	N/A	8M33G402/6+	645	711
MULB-840	N/A	8M33G602/6+	726	850
MULB-1000	N/A	12M33G802/6+	908	1016
MULB-1000	N/A	12M33G1202/6+	1174	1298
MULB-1500	N/A	16M33G2102/6+	1390	1533
MULB-1750	N/A	16M33G402/6+	1610	1748
MULB-1800	N/A	20M33G2102/6+	1691	1871
MULB-2000	N/A	20M33G402/6+	1871	2066

- Aplica para voltajes en **600V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MB-580	N/A	6M33G602/5+	521	576
MB-620	N/A	6M33G802/5+	553	620
MB-650	N/A	8M33G202/5+	606	654
MB-730	N/A	8M33G402/5+	663	730
MB-820	N/A	8M33G602/5+	730	821
MB-996	N/A	12M33G402/5+	911	996
MB-1120	N/A	12M33G602/5+	1019	1124
MB-1200	N/A	12M33G802/5+	1089	1204
MB-1394	N/A	16M33G402/5+	1260	1394
MB-1535	N/A	16M33G602/5+	1392	1535
MB-1655	N/A	16M33G802/5+	1540	1655
MB-1860	N/A	20M33G202/5+	1940	1864
MB-2020	N/A	20M33G402/5+	1845	2020

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica de grupo electrogeno/ Consulte disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



Los grupos electrógenos con motores FAW son una marca altamente tecnológica y confiable. Usados ampliamente en todo el mundo, la gama FAW de camiones pesados y vehículos comerciales, también se especializa en motores para grupos electrógenos con muy buenos resultados. Además, estos motores incluyen protección contra alta temperatura de agua y bajo nivel de aceite para proteger contra daños al motor.

Nomenclatura del motor





FAW

		
Modelo	MFA-16 a 34	MFA-35 a 62
Motor	4DW	4DX
Nivel de emisión (EPA)	No emisionado	
Cilindros	4 Cilindros	
Gobernación	Mecánica / Electrónica	
Aspiración	Natural (MFA-16 a 24) Turbocargado (MFA-28 a 34)	Natural (MFA-35 a 40) Turbocargado (MFA-45 a 62)
Sistema de combustión	Inyección directa	
Calentador de agua	Opcional calentador (elegir de lista de precios)	
Módulo de control	DSE 4520MKII (MV-76-140) / DSE 6320 (MV-180-650)	
Cargador de batería	Opcional cargador de batería (elegir de lista de precios)	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)	
Main Switch	Opcional (elegir de lista de precios)	
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)	
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)	

NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MFA-16	N/A	4DW81-28D	15	17
MFA-24	N/A	4DW91-38D	22	25
MFA-28	N/A	4DW92-42D	25	27
MFA-30	N/A	4DW92-45D	27	29
MFA-34	N/A	4DW93-50D	30	33
MFA-35	N/A	4DX21-53D	32	35
MFA-40	N/A	4DX21-61D	37	40
MFA-45	N/A	4DX22-60D	37	41
MFA-50	N/A	4DX22-75D	46	51
MFA-56	N/A	4DX23-82D	51	56
MFA-62	N/A	4DX23-90D	57	62
MFA-75	N/A	CA4T10/12SZ-11D	66	73

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Motor	Alternador	Prime (kW)	Stand By (kW)
MFA-16	4DW81-23D	LYC 164D	16	18
MFA-24	4DW91-29D	LYC 184E	21	23
MFA-28	4DW92-35D	LYC 184F	26	29
MFA-34	4DW92-39D	LYC 184G	29	33
MFA-34	4DW93-42D	LYC 184G	31	34
MFA-35	4DX21-45D	LYC 184H	34	37
MFA-45	4DX22-50D	LYC 184J	38	42
MFA-56	4DX23-65D	LYC 224C	49	55

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Mecalsa.



FPT Industrial representa el verdadero factor determinante y parte de su principal misión estratégica, está en contar con excelencia tecnológica e innovación de productos. La compañía tiene centrada sus actividades de investigación y desarrollo con el fin de convertirse en líder en innovación en la agricultura y campo de la construcción de motores. Además de ser nuestro proveedor de referencia de las soluciones más avanzadas para el cumplimiento de emisiones.

Los motores de FPT Industrial cumplen con todas las legislaciones sobre emisiones en todo el mundo, garantizando siempre ventajas en cuanto a rendimiento y eficiencia, incluso en los casos más estrictos. normativas a través de la tecnología patentada HI-eSCR. La revolucionaria tecnología HI-eSCR Tier 4 Final, basada en más de 25 años de experiencia y 1.000.000 de unidades producidas, permite que nuestros motores cumplan con los estándares Tier4 Final, lo que garantiza la más alta eficiencia de conversión de NOX (más del 95% frente al 80-85% de los mejores competidores) con una sistema libre de mantenimiento. La evolución de HI-eSCR Tier 4 Final a HI-eSCR2 hace que los motores de FPT Industrial cumplan con Tier4 Final y la regulación de la Etapa V, aún otorgando resultados del mejor rendimiento de su clase y los costos totales de propiedad.

Nomenclatura del motor



Nuestra línea de grupos electrógenos Modasa con motores FPT Tier 4 Final (Desde 45kW hasta 380kW) y Tier 3 (Desde 50kW hasta 345kW) están disponibles en versiones trifásicos, monofásicas, amplia variedad de voltajes y en sistemas abiertos o insonorizados. Estos motores diesel de combustión interna de 04 ciclos refrigerado por agua, en el caso de los emisionados Tier 4 Final cuentan con sus respectivos sistemas DOC y SCR.
No incluye refrigerante y aceite.

Modelo	MFI-32 a 80	MFI-50 a 110	MFI-110	MFI-130 a 200
				
Motor	F34	NEF45	N45	NEF67
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final	X: Tier 3 Si no incluye, no emisionado	Tier 4 Final	X: Tier 3 Si no incluye, no emisionado
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica	Mecánico (MFI-78E3 y MFI-110E3 electrónicos)	Electrónica	
Aspiración	Turbocargado			
Sistema de combustión	Directa - Riel Común Electrónico (ECR)	Inyección Directa	Directa - Riel Común	Inyección Directa
Calentador de agua	Opcional			
Módulo de control	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII/ DSE 6320	DSE 7320MKII	DSE 7320MKII/ DSE 6320
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A			
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional			
Silenciador	ATS (Sistema de Post-tratamiento)	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)	ATS (Sistema de Post-tratamiento)	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			

				
Modelo	MFI-170 a 200	MFI-230 a 286	MFI-260 a 292	MFI-312 a 345
Motor	N67	CURSOR87ENTZ	CURSOR87TEX	CURSOR13TEX
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final		Tier 3	
Cilindros	En línea			
Gobernación	Electrónica	Mecánico (MFI-78E3 y MFI-110E3 electrónicos)	Electrónica	
Aspiración	Turbocargado			
Sistema de combustión	Directa - Riel Común Electrónico (ECR)		Inyección Directa	
Calentador de agua	Opcional			
Módulo de control	DSE 7320MKII		DSE 7320MKII/ DSE 6320	
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A			
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)			
Main Switch	Opcional			
Silenciador	ATS (Sistema de Post-tratamiento)		Incluido industrial (GE abierto) residencial (GE insonoro)	
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)			



Modelo	MFI-330 a 370
Motor	CURSOR13ENTZ
Nivel de emisión (EPA)	Tier 4 Final
Cilindros	En línea
Gobernación	Electrónica
Aspiración	Turbocargado
Sistema de combustión	Directa - Riel Común Electrónico (ECR)
Calentador de agua	Opcional
Módulo de control	DSE 7320MKII
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)
Main Switch	Opcional
Silenciador	ATS (Sistema de Post-tratamiento)
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores SG1.2, SL1.2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4LD en adelante)

Tabla de Potencias
NO EMISIONADOS

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MF-45	N/A	N4S AM1	39	44
MF-55	N/A	N4S SM1A	53	58
MF-85	N/A	N4S SM6	77	85
MF-110	N/A	N4S TM6	97	108
MF-165	N/A	N6T TM6	150	165
MF-182	N/A	N6T TM7	163	180
MF-190	N/A	N6T TE5	172	191
MF-236	N/A	N6T TE8W	213	236

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MF-45	N/A	N4S AM1	39	44
MF-55	N/A	N4S SM1A	53	58
MF-85	N/A	N4S SM6	76	85
MF-110	N/A	N4S TM6	96	104
MF-165	N/A	N6T TM6	150	167
MF-182	N/A	N6T TM7	163	181
MF-190	N/A	N6T TE5	170	187
MF-236	N/A	N6T TE8W	210	228

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Tabla de Potencias
EMISIONADOS (Tier 3)

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MF-50	Tier 3	N6F4S5M1X	47	51
MF-60	Tier 3	N6F4S5M2X	56	61
MF-78	Tier 3	N6F4S7E1P	72	79
MF-86	Tier 3	N6F4S7M2X	79	86
MF-110	Tier 3	N6F4S7E2P	101	111
MF-130	Tier 3	N6F6T7M1X	118	130
MF-144	Tier 3	N6F6T7E1PV	132	145
MF-154	Tier 3	N6F6T7E1X	139	153
MF-190	Tier 3	N6F6T7E2PV	171	188
MF-200	Tier 3	N6F6T7E3PV	179	197
MF-260	Tier 3	CURSOR87TE3F	236	260
MF-298	Tier 3	CURSOR87TE1PV	267	298
MF-312	Tier 3	CURSOR13TE2F	281	312
MF-346	Tier 3	CURSOR13TE3X	314	346

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

50Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kW)	Stand By (kW)
MF-50	Tier 3	N6F4S5M1X	44	48
MF-60	Tier 3	N6F4S5M2X	55	60
MF-78	Tier 3	N6F4S7E1P	68	74
MF-86	Tier 3	N6F4S7M2X	78	85
MF-110	Tier 3	N6F4S7E2P	96	104
MF-130	Tier 3	N6F6T7M1X	112	128
MF-144	Tier 3	N6F6T7E1PV	131	140
MF-154	Tier 3	N6F6T7E1X	138	152
MF-190	Tier 3	N6F6T7E2PV	170	187
MF-200	Tier 3	N6F6T7E3PV	177	195
MF-260	Tier 3	CURSOR87TE3F	235	259
MF-298	Tier 3	CURSOR87TE1PV	268	299
MF-312	Tier 3	CURSOR13TE2F	281	312
MF-346	Tier 3	CURSOR13TE3X	314	346

- Aplica para voltajes en **380V**
- Solo para **50Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrógeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Mecalsa.

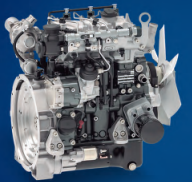
EMISIONADOS (Tier 4 final)

60Hz | FP=0.8 | Trifásico

Modelo	Emisión	Motor	Prime (kw)	Stand By (kw)
MF-32	Tier 4F	F34ESZW01.A37	29	32
MF-46	Tier 4F	F34TEIW.SS50	41	46
MF-60	Tier 4F	F36ETVP03.A62	54	60
MF-63	Tier 4F	F34SEIW.SS54	58	64
MF-78	Tier 4F	F34SEIW.SS52	74	82
MF-75	Tier 4F	N4SENTZW70	69	76
MF-82	Tier 4F	F36ETVP03.A85	74	82
MF-110	Tier 4F	N4SENTZW69	101	111
MF-130	Tier 4F	N6TENTZW70	118	131
MF-148	Tier 4F	N6TENTZW71	134	148
MF-170	Tier 4F	N6TENTZW68	156	172
MF-200	Tier 4F	N6TENTZW69	182	200
MF-230	Tier 4F	CU9SOR87ENTZW61	210	232
MF-250	Tier 4F	CU9SOR87ENTZW62	229	253
MF-276	Tier 4F	CU9SOR87ENTZW68	252	277
MF-300	Tier 4F	CU9SOR87ENTZW69	271	299
MF-320	Tier 4F	CU9SOR13ENTZW61	290	320
MF-340	Tier 4F	CU9SOR13ENTZW68	308	340
MF-380	Tier 4F	CU9SOR13ENTZW69	345	382

- Aplica para voltajes en **208V / 220V / 240V / 380V / 440V / 480V**
- Solo para **60Hz**
- Consulta con uno de nuestros asesores para más detalles

Potencias referenciales mostradas con alternador Stamford. Para mayor detalle solicitar ficha técnica del grupo electrogeno. Consultar disponibilidad con otros alternadores WEG/Modasa.



Hatz es reconocida mundialmente como especialista en motores diésel industriales robustos y duraderos. Compactos, ligeros, de bajo consumo, robustos y ecológicos: los nuevos motores refrigerados por agua con common-rail y turbocompresor.La gama de productos de la división comercial Hatz Diesel abarca desde un motor diésel pequeño y compacto monocilíndrico con 1,5 kW hasta un motor de cuatro cilindros con 64 kW de potencia. Junto a la construcción compacta de los motores monocilíndricos, Hatz es reconocida en toda su amplia gama de potencias por la fiabilidad y durabilidad de sus productos. Todos los motores se fabrican según las necesidades y especificaciones del cliente y, además, son los únicos en este segmento del mercado que pueden funcionar con refrigeración por aire cumpliendo las estrictas normas sobre emisión de gases de escape de los EE. UU. (EPA Tier IV final) y de la U.E. (fase IIIB).

Nomenclatura del motor



HATZ DIESEL





Modelo	MH-3 (1)	MH-5 (1)
Motor	1B30E	1B50E
Nivel de emisión (EPA)	EPA Tier 4 Final	
Cilindros	1 Cilindro	
Gobernación	ECU/ECM	
Aspiración	Natural	
Sistema de combustión	Directa	
Calentador de agua	Refrigerado por aire	
Módulo de control	DSE 7320MKII	
Cargador de batería	Encendido manual	
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)	
Main Switch	Opcional	
Silenciador	Incluido por parte del fabricante para cumplimiento de normativa de emisiones	
Sistema de excitación	No disponible	

(1) Para torres de iluminación, consultar por más referencias en otras aplicaciones.

HATZ DIESEL





Modelo	MH-12	MH-25	MH-45
Motor	3H50T	3H50TIC	4H50TIC
Nivel de emisión (EPA)	EPA Tier 4 Final		
Cilindros	En línea		
Gobernación	ECU/ECM		
Aspiración	Turboalimentado		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional		
Módulo de control	DSE 7320MKII		
Cargador de batería	12V/3A o 12V/5A		
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional		
Silenciador	Incluido industrial (GE abierto) / residencial (GE insonoro)		
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2)		

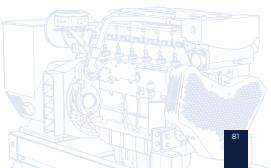


Isuzu, más allá de su experiencia en la fabricación de vehículos, también es reconocido como uno de los principales productores de motores diésel a nivel mundial, con una amplia variedad de modelos y una producción que abarca desde motores de 1.000 cc hasta 30.000 cc. Desde 2009, Isuzu ha fabricado más de 21 millones de motores diésel para todo el mundo, los cuales son utilizados por fabricantes como Renault, Opel y General Motors.

A pesar de su enfoque histórico en la fabricación de vehículos y motores diésel, Isuzu reconoce la importancia de la sostenibilidad en la última década. Para los próximos años, Isuzu llevará a cabo un proyecto significativo representado por el lema "Moviendo el mundo para ti". Este lema refleja el compromiso de la empresa de mantener su liderazgo en el transporte, pero con una atención especial en el medio ambiente y las personas, desarrollando así proyectos que aborden los desafíos en ambos aspectos.

Nomenclatura del motor





ISUZU DIESEL







Modelo	MI-25	MI-70	MI-320
Motor	L Series	J Series	H Series
Nivel de emisión (EPA)	EPA Tier 4 Final		
Cilindros	En línea		
Gobernación	ECU/ECM		
Aspiración	Turboalimentado		
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional		
Módulo de control	DSE 7320MKII		
Cargador de batería	12V/3A ó 12V/5A	12V/3A ó 12V/5A	24V/5A o 24V/10A
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Opcional		
Silenciador	Incluido por parte del fabricante para cumplimiento de normativa de emisiones		
Sistema de excitación	Incluido bobina auxiliar (en alternadores S0L2, S1L2) Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		



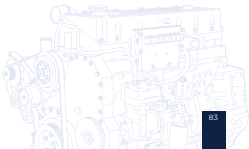
Shanghai Diesel Engine Co., Ltd. (SDEC) es una de las compañías más reconocidas en la fabricación de motores diésel a nivel mundial. Con una amplia trayectoria que data de 1947, SDEC ha desarrollado una amplia gama de motores, siendo una elección confiable para diversas aplicaciones industriales, automotriz y de generación de energía.

A lo largo de su historia, SDEC ha mantenido un fuerte enfoque en la investigación y desarrollo, lo que ha permitido a la empresa posicionarse como líder en la fabricación de motores con bajas emisiones y alta eficiencia de combustible. Estos motores se destacan por su durabilidad, bajo costo de operación y facilidad de mantenimiento, factores clave para asegurar un rendimiento confiable en los grupos electrógenos.

Los motores de SDEC son utilizados en aplicaciones críticas en todo el mundo, desde sectores industriales hasta telecomunicaciones y centros de datos. Gracias a su robusto diseño y tecnología avanzada, los motores de SDEC ofrecen una solución energética eficiente y segura, capaz de operar en condiciones extremas.

Nomenclatura del motor





SDEC

			
Modelo	MS-63 a MS-114	MS-132 a MS-176	MS-202 a MS-224
Motor	4H	6H	6D
Nivel de emisión (EPA)	No EPA		
Cilindros	4	6	
Gobernación	Electrónica		
Aspiración	Turbo	Turbo con Intercooler (A partir de MS-114)	
Sistema de combustión	Directa		
Calentador de agua	Opcional		
Módulo de control	DSE 4520 (Hasta MS-144)	DSE 6320 (Desde MS-176)	
Cargador de batería	24V/5A		
ITM	Incluido (riel din hasta 63A, caja moldeada desde 80A, bastidor abierto desde 2000A)		
Main Switch	Incluido		
Silenciador	Incluido		
Sistema de excitación	Opcional PMG (en alternadores UCI 224, UCI 274) Incluido PMG (desde alternadores S4L1D en adelante)		

DEUTZ



JCB



JOHN DEERE



Kirloskar



SCANIA



SDEC



WEICHAI 潍柴



YUCHAI

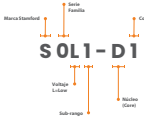




STAMFORD®

Con la tecnología de bobinado de cobre y una potencia que se extiende de 7,5 a 5, 000kVA, los alternadores STAMFORD originales están diseñados para brindar una eficiencia superior en embarcaciones, motores a aceite y de gases auxiliares, UPS, telecomunicaciones, CHP, construcción y otras aplicaciones de energía continua o de reserva.
Los alternadores STAMFORD están disponibles con la opción de adaptadores SAE para garantizar un acoplamiento sencillo a una amplia variedad de motores de primer nivel. Todos los STAMFORD S-Range están equipados con la tecnología CoreCooling.

Nomenclatura del alternador



STAMFORD®








Modelo	S0LI	S0L2	S1L2	UCI 224	UCI 274	UCDI 274
Bobinado	3II					
Grado de protección	IP23					
Clase de insulación	Clase H					
Sistema de excitación	No incluye	Bobinado Auxiliar		Opcional PMG		
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) I 220V, 240V (1F)					
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz					
Número de hilos	12 Hilos					
Número de cojinetes	1 Cojinete					





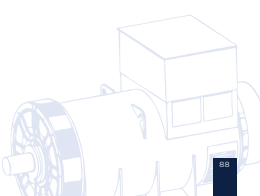


Modelo	S4LID	HCI 534	S5LID	S6LID	S7LID
Bobinado	3II				
Grado de protección	IP23				
Clase de insulación	Clase H				
Sistema de excitación	PMG Incluido				
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) I 220V, 240V (1F)				
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz				
Número de hilos	12 Hilos				
Número de cojinetes	1 Cojinete				

Modelo	AVR	Sistema de excitación
S0L1-D1	AS540	Shunt
S0L1-H1	AS540	Shunt
S0L1-L1	AS540	Shunt
S0L1-P1	AS540	Shunt
S0L2-F1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S0L2-G1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S0L2-M1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S0L2-P1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S1L2-J1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S1L2-K1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S1L2-N1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S1L2-R1	AS540	Bobina auxiliar incluido
S1L2-Y1	AS540	Bobina auxiliar incluido

Modelo	AVR	Sistema de excitación
UCI224C	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI224D	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI224E	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI224F	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI224G	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274C	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274D	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274E	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274F	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274G	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCI274H	SX460	Shunt / PMG Opcional
UCDI274J	SX460	Shunt / PMG Opcional

Modelo	AVR	Sistema de excitación
S4L1D-C41	MX341	PMG
S4L1D-D41	MX341	PMG
S4L1D-E41	MX341	PMG
S4L1D-F41	MX341	PMG
S4L1D-G41	MX341	PMG
S5L1D-C4	MX341	PMG
S5L1D-D4	MX341	PMG
S5L1D-E4	MX341	PMG
S5L1D-F4	MX341	PMG
S5L1D-G4	MX341	PMG
S5L1D-H4	MX341	PMG
HCI534C	MX341	PMG
HCI534D	MX341	PMG
HCI534E	MX341	PMG
HCI534F	MX341	PMG
S6L1D-C4	MX321	PMG
S6L1D-D4	MX321	PMG
S6L1D-E4	MX321	PMG
S6L1D-F4	MX321	PMG
S6L1D-G4	MX321	PMG
S6L1D-H4	MX321	PMG
S7L1D-C4	MX322	PMG
S7L1D-D4	MX322	PMG
S7L1D-E4	MX322	PMG
S7L1D-F4	MX322	PMG
S7L1D-G4	MX322	PMG
S7L1D-H4	MX322	PMG
S7L1D-J4	MX322	PMG





Los alternadores WEG fueron desarrollados para utilización en generación de energía eléctrica en las más variadas aplicaciones. Desde las aplicaciones más simples, como en accionamientos por toma de fuerza, utilizando tractores agrícolas, hasta las más complejas como operación en paralelo, sistemas de transferencia en rampa y aplicaciones remotas en barcos y plataformas de petróleo. Un producto versátil que opera con alta performance en las más variadas aplicaciones, resultando en generación de energía confiable y con el máximo beneficio para el cliente.
Con excelente relación costo-beneficio y fácil mantenimiento, estos anticipan conceptos sobre performance y seguridad en aplicaciones de régimen continuo, horario de punta y emergencia.
Los alternadores de la línea G Plus presentan performance que superan las expectativas de estas aplicaciones.

Nomenclatura del alternador



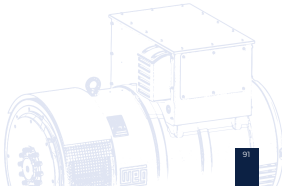


Modelo	GTA 161	GTA 162	GTA 201	GTA 202	GTA 251
Grado de protección	IP23				
Clase de insulación	Clase H				
Sistema de excitación	Bobinado auxiliar Incluido				
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)				
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz				
Número de hilos	12 Hilos				
Número de cojinetes	1 Cojinete				

Modelo	AGI0 250	AGI0 280	AGI0 315	AGI0 355
Grado de protección	IP23			
Clase de insulación	Clase H			
Sistema de excitación	Bobinado auxiliar Incluido			
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)			
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz			
Número de hilos	12 Hilos			
Número de cojinetes	1 Cojinete			

Modelo	AVR	Sistema de excitación
GTA 161	OPT-03 7A	Bobina auxiliar incluido
GTA 162	OPT-03 7A	Bobina auxiliar incluido
GTA 201	OPT-03 7A	Bobina auxiliar incluido
GTA 202	OPT-03 7A	Bobina auxiliar incluido

Modelo	AVR	Sistema de excitación
GTA 251	OPT-06 5A	Bobina auxiliar incluido
AG10 250	OPT-06 5A	Bobina auxiliar incluido
AG10 280	OPT-06 5A	Bobina auxiliar incluido
AG10 315	OPT-06 5A	Bobina auxiliar incluido
AG10 355	OPT-06 5A	Bobina auxiliar incluido





modasa

Nuestro alternador OEM es la elección definitiva para generación de energía eficiente y asequible. Ofreciendo una eficiencia excepcional, nuestro alternador es totalmente personalizable para adaptarse a tus necesidades específicas, con un rango de potencias que va desde 8 hasta 2500 kVA. Respaldado por una trayectoria de éxito y un sólido soporte técnico, te proporcionamos una fuente de energía eficiente a un precio inmejorable en cualquier aplicación.
Además, nuestro compromiso con la satisfacción del cliente es inquebrantable, ofreciendo soluciones flexibles y un enfoque centrado en tus necesidades.

Nomenclatura del alternador



Nomenclatura de Stamford como referencia para alternadores Modasa

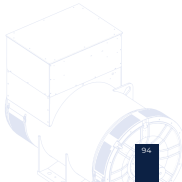
modasa

				
Modelo	164	184	224	274
Bobinado	311			
Grado de protección	IP22 / IP23			
Clase de insulación	Clase H			
Sistema de excitación	Opcional Bobinado Auxiliar		Opcional PMG	
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)			
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz			
Número de hilos	12 Hilos			
Número de cojinetes	1 Cojinete			

				
Modelo	314	354	404	454
Bobinado	311			
Grado de protección	IP22 / IP23			
Clase de insulación	Clase H			
Sistema de excitación	Opcional PMG			
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)			
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz			
Número de hilos	12 Hilos			
Número de cojinetes	1 Cojinete			

Modelo	AVR	Sistema de excitación
164	AS440	Bobina auxiliar opcional
184	AS440	Bobina auxiliar opcional
224	AS440	PMG opcional
274	AS440	PMG opcional
314	AS440	PMG opcional
354	AS440	PMG opcional

Modelo	AVR	Sistema de excitación
404	MX321	PMG opcional
454	MX321	PMG opcional





LEROY SOMER™

Los alternadores Leroy Somer ofrecen una solución versátil y confiable para una amplia variedad de aplicaciones, cubriendo potencias desde 8 kW hasta 2800 kW. Estos alternadores, utilizados tanto en pequeñas instalaciones como en grandes sistemas industriales, cuentan con opciones de excitación Shunt,AREP y PMG para mejorar el rendimiento bajo cargas dinámicas y un sistema de autoregulación sin escobillas, lo que garantiza una alta eficiencia y durabilidad. Además, están equipados con aislamiento clase H, asegurando un rendimiento fiable incluso en condiciones exigentes. Su diseño modular facilita la integración en diversas configuraciones de generadores, proporcionando una operación continua y eficiente que se adapta a las necesidades de generación de energía más exigentes.

Nomenclatura del alternador



Nomenclatura de Stamford como referencia para alternadores Madasa

LEROY SOMER™

				
Modelo	TALA40	TALA42	TALA44	TALA46
Bobinado	311			
Grado de protección	IP23			
Clase de insulación	Clase H			
Sistema de excitación	SHUNT / AREP		SHUNT / AREP / PMG	
Voltaje de aplicación	220Bv, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)			
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz			
Número de hilos	12 Hilos			
Número de cojinetes	1 Cojinete			

				
Modelo	TALA47	TALA 49	LSA49	LSA50
Bobinado	311			
Grado de protección	IP23			
Clase de insulación	Clase H			
Sistema de excitación	AREP (PMG Opcional)		PMG	
Voltaje de aplicación	208V, 220V, 380V, 400V, 416V, 440V, 480V (3F) | 220V, 240V (1F)			
Frecuencias de aplicación	50Hz/60Hz			
Número de hilos	12 Hilos			
Número de cojinetes	1 Cojinete			

MODASA trabaja con las principales marcas de controladores de grupos electrógenos: Deep Sea, Comap, Deif entre otras marcas reconocidas en el mercado.

Los controladores del grupo electrógeno permiten realizar distintas funciones: controlar, monitorear, proteger entre otras opciones.

Estos controladores pueden trabajar con distintos tipos de motores: mecánicos, gobernadores electrónicos, ECM y otros.

Pueden trabajar para grupos electrógenos a diésel, a gas entre otras aplicaciones. Existen distintos tipos de controladores con distintas funcionalidades de acuerdo a los requerimientos. Estos controladores son fabricados con materiales de alta calidad. Además, tienen funciones inteligentes y avanzadas en los modelos más completos.

El grado IP en general de estos controladores es IP-65
Además, ellos presentan distintos niveles de certificación, destacando los siguientes (solicitar mayor detalles):

Los controladores son fáciles y amigables de usar y de programar su configuración. Además, para distintas aplicaciones se tiene diferentes gamas de controladores.







A continuación se ve la serie de controladores que manejamos en MODASA:

DSE


DSE 4520MKII


DSE 6120


DSE 8320


DSE 7320MKII


DSE 7420MKII


DSE 8610 MKII

ComAp


IntelliLite Nano


IntelliLite 4 AMF 9


IntelliLite 4 AMF 25


IntelliLite 9


IntelliLite 9 AMF 25

DEIF


AGC-150

CONTROLADORES ESTÁNDAR POR MODELOS Y POTENCIAS DE GRUPOS ELECTRÓGENOS

DSE

Marca Motor	PERKINS	DOOSAN	VOLVO	CONTROLADOR
LOW POWER	MP-10 al MP-136	MD-65 al MD-84	MV-76 al MV-140	DSE4520MKII
MEDIUM POWER	MP-150 al MP-750	MD-180 al MD-750	MV-180 al MV-650	DSE6320
HIGH POWER		MD-812 al MD-915		DSE6320
				DSE7320MKII

Marca Motor	MITSUBISHI	CUMMINS	BAUDOUIN	CONTROLADOR
LOW POWER	MM-8 al MM-45			DSE4520MKII
MEDIUM POWER				DSE6320
HIGH POWER				DSE6320
	MM-830 al MM-2020	MC-800 al MC-2050	MB-705 al MB-2500	DSE7320MKII

ComAp

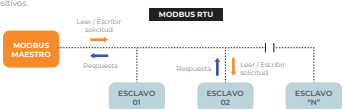
Marca Motor	CUMMINS	BAUDOUIN	FAW	CONTROLADOR
LOW POWER	MC-20 al MC-112	MB-20 al MB-135	MFA-16 al MFA-75	InteliNano
MEDIUM POWER	MC-120 al MC-400	MB-155 al MB-250		AMF 9
	MC-365 al MC-600			AMF 9

PRINCIPALES PROTOCOLOS DE COMUNICACIÓN

MODBUS

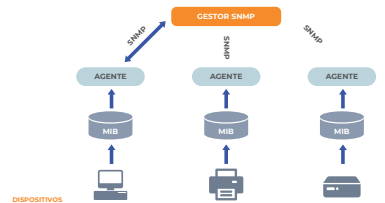
Es un protocolo de comunicación abierta, utilizado para transmitir información a través de redes en serie entre dispositivos electrónicos. El dispositivo que solicita la información se llama servidor y los dispositivos que suministran la información se llaman clientes Modbus. Hay dos tipos principales sobre los que puede trabajar el modbus:

- **Modbus RTU:** Utiliza el puerto de comunicación serial RS485.
- **Modbus TCP/IP:** Utiliza el puerto de comunicación Ethernet para enlazarse con los demas dispositivos.



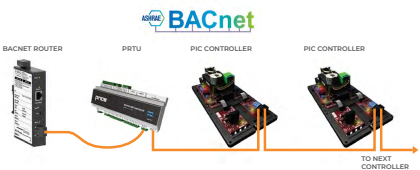
SNMP

El protocolo simple de administración de redes (SNMP) es un protocolo que permite supervisar y controlar dispositivos de red, así como intercambiar información de administración entre ellos.
SNMP es un protocolo estándar que se basa en un modelo de administrador-agente. En este modelo, los agentes son dispositivos de red remotos que pueden ser servidores, enrutadores, conmutadores, equipos de escritorio, entre otros. El administrador envía solicitudes y recibe respuestas de los agentes.
La gestión de red **SNMP** se basa en el modelo familiar de cliente/servidor que se utiliza ampliamente en aplicaciones de red basadas en **TCP/IP**. Cada sistema principal que se debe gestionar ejecuta un proceso denominado agente. El agente es un proceso de servidor que mantiene la base de datos MIB (Management Information Base) para el sistema principal.



BACNET

BACnet es el protocolo de comunicación más completo y potente en la automatización de edificios.
Ha sido desarrollado para su uso en todos los niveles de la automatización de edificios y para todos los sistemas, ya sea climatización, iluminación o seguridad.
Fue desarrollado por ASHRAE en colaboración con muchos expertos y en 2003 adquirió el estándar mundial ISO16484-5 para la automatización de edificios



IEC 61850 es la nueva norma internacional para la comunicación en subestaciones. Permite integrar todas las funciones de protección, control, medición y supervisión en una subestación; y proporciona los medios necesarios para aplicaciones de protección de subestaciones de alta velocidad, enclavamiento y arrastre. Combina la comodidad de Ethernet con el rendimiento y la seguridad, fundamentales en las subestaciones de la actualidad.



DSE 890 MKII 4G GATEWAY

El gateway DSE890 MKII de la marca DEEP SEA electronics, es un dispositivo moderno y versatil que le permitira el monitoreo remoto de sus equipos. Este dispositivo se comunica con los módulos DSE conectados, monitoreando su instrumentación y estado de funcionamiento. Esta información es recopilada y transmitida al servidor DSE WebNet usando una conexión a internet proporcionada por la ethernet o el internet movil de una tarjeta SIM GSM 2G, 3G o 4G. (La tarjeta SIM no es suministrada por DSE). Adicionalmente, para aplicaciones móviles el DSE 890 MKII Gateway contiene un receptor de ubicación GPS para determinar la posición del dispositivo en el mapa mundial del DSE WebNet.



DSE WEBNET

DSE WebNet es el servidor de la marca Deep Sea para monitorear sus módulos electrónicos instalados en un grupo electrógeno, tablero, etc. Se puede conectar desde cualquier parte del mundo, solo necesita una laptop o celular con conexión a internet. Esta herramienta le permite la localización GPS de su equipo y la supervisión de las alarmas y de los parametros del grupo electrógeno (voltaje, corriente, presión de aceite, temperatura de refrigerante, horas de funcionamiento, etc) y estado de funcionamiento de los grupos electrógenos en tiempo real. Se encuentra disponible en versiones para escritorio y moviles.



Principales características:

Reportes configurables: Puede escoger los reportes que quiere ver y enviarlos automáticamente por email o mensaje sms hasta a un máximo de 25 usuarios.

Aplicaciones para celulares y tablet: Disponible para dispositivos OS y android.

Alarmas activas: puede enviar un email o mensaje sms cuando ocurre una condicion especifica, incluyendo bajo nivel de combustible, alarmas activas o estado del generador.

MODASA trabaja con reconocidas marcas de interruptores termomagnéticos y accesorios eléctricos.















La protección normal de los ITMs incluye un ITM tripolar manual de acuerdo a la corriente requerida pero según la necesidad del cliente estos pueden ser de 4 polos, con protecciones adicional, motorizado entre otras (Regulación referencial).

ITM 3 POLOS (estándar para protección de GEs)

AMPERAJE	TIPO ITM		RANGO DE REGULACIÓN	TIPO DE PROTECCIÓN
25	RIEL DIN	MCB	Fijo	Termomagnéticos
32	RIEL DIN	MCB	Fijo	Termomagnéticos
40	RIEL DIN	MCB	Fijo	Termomagnéticos
50	RIEL DIN	MCB	Fijo	Termomagnéticos
63	RIEL DIN	MCB	Fijo	Termomagnéticos
80	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
100	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
125	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
160	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
200	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
250	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
320	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
400	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
500	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
630	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.7 a 1	Relés Termomagnéticos
800	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.4 a 1	Electrónico
1000	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.4 a 1	Electrónico
1250	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.4 a 1	Electrónico
1600	CAJA MOLDEADA	MCCB	0.4 a 1	Electrónico
2000	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico
2500	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico
3200	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico
4000	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico
5000	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico
6300	BASTIDOR ABIERTO	ACB	0.4 a 1	Electrónico

TIPOS DE INTERRUPTORES

RIEL DIN



SIEMENS

CAJA MOLDEADA



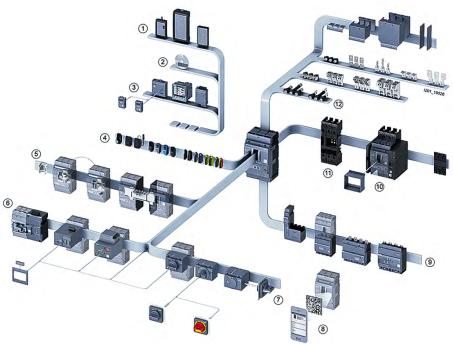
weg

BASTIDOR ABIERTO



ABB

Todos los interruptores pueden contar con accesorios como los mostrados a continuación (esto puede variar entre marcas y modelos):



1 Dispositivos de Testeo
2 Software de puesta en marcha y servicio
3 Comunicación
4 Accesorios Internos
5 Accesorios para bloqueo y enclavamiento
6 Mandos motor motorizado
7 Mandos manuales
8 Gestor de datos
9 Dispositivos de corriente residual
10 Tecnología Draw-out
11 Tecnología Plug-in

Los tableros de transferencia automática (TTA) de MODASA destacan por su compacto diseño, versatilidad y facilidad de uso. Estos sistemas monitorizan de forma constante la tensión de la red pública (R.P.) y detectan cualquier interrupción. En caso de un fallo en la R.P., el TTA envía una señal para iniciar automáticamente el Grupo Electrógeno (G.E.) una vez que se alcance la tensión y frecuencia adecuadas, el módulo de control transfiere la carga a la red de emergencia. Cuando se restablece la tensión en la red comercial, el TTA retransfiere la carga desde el G.E. hacia la R.P. Luego, tras un período de espera o enfriamiento, el G.E. se detiene.

DIAGRAMA TÍPICO DE CONEXIÓN

RED: Red pública
GE: Grupo electrógeno



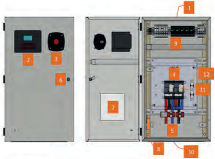
CODIFICACIÓN DE TTA:

MTTA-XXX Tablero de Transferencia Automática con módulo de control incorporado
MTTC-XXX Tablero de Transferencia Automática sin módulo, controlado externamente (dependiente)

TRANSFERENCIA CON INTERRUPTOR TERMOMAGNÉTICO

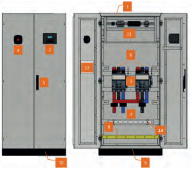
El Tablero de Transferencia Automatica (TTA) está compuesto por 2 interruptores motorizados , uno para la Red Publica (RP) y otro para el Grupo Electrógeno (GE), con enclavamiento mecánico entre ellos. El TTA monitorea continuamente la tensión de la RP y detecta cualquier interrupción. Cuando falla la RP, el TTA envía una señal para arrancar automáticamente el GE, alcanzando la tensión y frecuencia adecuada. Cuando se reestablece la tensión de la RP, el TTA transfiere la carga desde el GE hacia la RP y luego de un tiempo de espera o enfriamiento, detiene el GE.

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 63A-250A



1 Gabinete mural/adosado
2 Módulo de control
3 Pulsador parada de emergencia
4 Conexionado para entrada de carga de la R.P. y G.E.
5 Salida de Carga
6 Cerradura de puerta
7 Diagrama eléctrico
8 Barra tierra
9 Borrerar para conexión del control
10 Tapa extraible para entrada y salida de cables
11 Interruptores termomagnéticos de la R.P. y G.E.
12 Barra neutro

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 400A-3200A

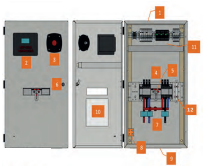


1 Gabinete Auto soportado
2 Módulo de Control
3 Interruptores termomagnéticos de la R.P. y G.E.
4 Pulsador para de emergencia
5 Cerradura de puerta
6 Conexionado para entrada de carga de la R.P. y G.E.
7 Salida de carga
8 Barra Tierra
9 Tapa extraible para entrada y salida de cables
10 Zócalo de gabinete
11 Borreras para conexión del control
12 Diagrama eléctrico
13 Barra Neutro

TRANSFERENCIA CON CONMUTADOR MOTORIZADO

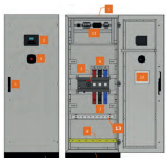
Los tableros de transferencia automática (TTA) usan un conmutador motorizado. Este dispositivo realiza la desconexión automática de la carga de la red comercial cuando este presenta fallas y se conecta a la fuente de energía de emergencia, se retransfiere automáticamente al suministro de la red comercial cuando los valores de entrada de energía son normales. Todas las secuencias de transferencia de carga son en "transición abierta", es decir con interrupción de energía entre los intercambios de las fuentes de energía.

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 40A-400A



1 Gabinete mural/adosado
2 Módulo de control
3 Pulsador parada de emergencia
4 Entrada de conexionado de cables RED - GE
5 Conmutador Motorizado
6 Cerradura de puerta
7 Conexionado para salida de carga
8 Barra tierra
9 Tapa extraíble para entrada y salida de cables
10 Diagrama eléctrico
11 Borneras para conexión del control
12 Barra Neutro

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 630A-2500A



1 Gabinete Auto soportado
2 Módulo de Control
3 Interruptores termomagnéticos de la R.P. y G.E.
4 Pulsador para de emergencia
5 Cerradura de puerta
6 Conexionado para entrada de carga de la R.P. y G.E.
7 Salida de carga
8 Barra Tierra
9 Tapa extraíble para entrada y salida de cables
10 Zócalo de gabinete
11 Borneras para conexión del control
12 Diagrama eléctrico
13 Barra Neutro

TRANSFERENCIA CON CONMUTADOR MOTORIZADO YUYE

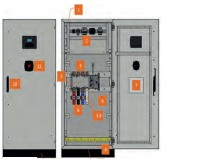
Los tableros de transferencia automática (TTA) usan Este conmutador motorizado YUYE. Realiza la desconexión automática de la carga de la red comercial cuando este presenta fallas y se conecta a la fuente de energía de emergencia, se retransfiere automáticamente al suministro de la red comercial cuando los valores de entrada de energía son normales. Todas las secuencias de transferencia de carga son en "transición abierta", es decir con interrupción de energía entre los intercambios de las fuentes de energía.

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 32A-400A



1 Gabinete mural/adosado
2 Control de transferencia
3 Cerradura de puerta
4 Diagrama eléctrico
5 Barra tierra
6 Tapa extraíble para entrada y salida de cables
7 Conexionado para salida a carga
8 Conmutador motorizado 4 polos
9 Entrada de conexionado de cables
10 Pulsador parada de emergencia
11 Borneras para conexión del control
12 Barra Neutro

CARACTERÍSTICAS DEL TABLERO 630A-2500A



1 Gabinete Auto soportado
2 Borneras para conexión del control
3 Entrada de conexionado de cables R.P. - G.E.
4 Indicador mecánico de posición (I-O-II)
5 Conmutador motorizado 4 polos
6 Conexionado para salida de carga
7 Diagrama eléctrico
8 Barra Tierra
9 Tapa extraíble para entrada y salida de cables
10 Cerradura de puerta
11 Pulsador parada de emergencia
12 Zócalo de gabinete
13 Barra Neutro

La sincronización de grupos electrógenos en paralelo, surge como una necesidad de suplir grandes demandas de energía, que serían imposibles de cumplir con un único generador y en locaciones donde el suministro de energía sufre interrupciones permanentes o simplemente no existe.

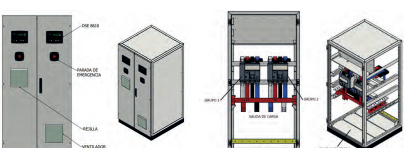
Tradicionalmente se solicitaban brazos de sincronismo donde el frecuencímetro, secuencímetro y voltímetro entregaban la información que el operador requería para hacer la regulación en la velocidad del generador y, bajo criterio del operador, cerrar el interruptor de acoplamiento.

Actualmente, se utilizan controladores para sincronización de tipo digital, de tal manera que se simplifica el cableado de control, se reduce el tiempo de implementación y mejora la confiabilidad de la operación, pudiendo ser integrado a un sistema de control remoto.

Un tablero de sincronismo debe realizar las siguientes funciones como mínimo:

- Control de velocidad de los motores a través del gobernador/ECM.
- Control del voltaje del alternador a través del AVR.
- Control de apertura y cierre del breaker motorizado.

Vista externa de un tablero de sincronismo

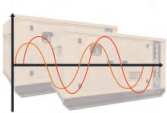


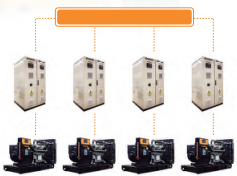
SINCRONISMO ENTRE GRUPOS ELECTRÓGENOS

El sincronismo entre grupos electrógenos es una configuración muy utilizada actualmente, por los grandes beneficios que tiene como: ahorro de combustible, arranque de los grupos electrógenos según el nivel de carga, alternancia de los grupos electrógenos sin corte de energía, etc.

El sistema de sincronismo puede estar equipado en el mismo grupo electrógeno o en un tablero aparte. El sincronismo se puede realizar entre un máximo de 32 grupos electrógenos sincronizados. Los módulos de sincronismo digitales de la marca Deep Sea, Comap y Deif que instalamos en nuestros tableros de sincronismo son de última generación con microprocesadores potentes para realizar un sincronismo de manera exitosa en corto tiempo, brindando energía confiable a su instalación.







SINCRONISMO DE GRUPOS ELECTRÓGENOS CON LA RED PÚBLICA (RP)

El sincronismo entre un grupo electrógeno o varios grupos electrógenos (bus de grupos) con la red pública es muy utilizado actualmente en cualquiera de las siguientes configuraciones:

Transferencia Suave: Este es un tipo de transferencia cerrada (sin corte de energía). Es muy utilizado en hospitales y data centers donde se requiere mínimos cortes de energía. Ante una falla de la red pública los grupos electrógenos toman la carga, y al retorno de la red pública, los grupos se sincronizan con la RP y le transfieren la carga en rampa, evitando así, un corte de energía.

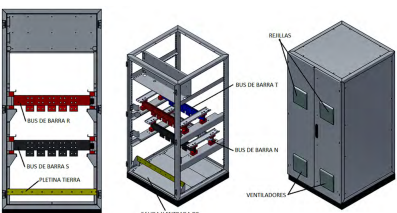
Base Load: En instalaciones donde la energía de la red pública no es suficiente para suplir la carga, un grupo electrógeno o el bus de grupos electrógenos se sincronizan con la RP y se quedan trabajando en paralelo suministrando una potencia constante (KW) a la instalación.

Peak Shaving: Si en una instalación la carga se incrementa, por ejemplo en hora punta, los grupos electrógenos encienden y se sincronizan con la red pública y suministran una potencia variable (KW) para alimentar este incremento de carga. Cuando la carga baja, los grupos pasan la carga a la RP, se desconectan y después de un tiempo de enfriamiento se apagan.



Los tableros de distribución se utilizan para distribuir la electricidad de manera segura en todas las instalaciones comerciales e industriales.
Un tablero de distribución es un componente de un sistema eléctrico de distribución que divide una alimentación de energía eléctrica en circuitos derivados, al tiempo que proporciona un disyuntor o fusible de protección para cada circuito, en un gabinete común.

Vistas de un tablero de distribución

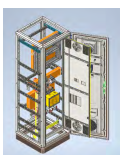




TABLEROS DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA

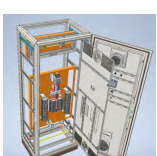
Tablero Eléctrico General (tablero primario):

Es el tablero principal de una instalación. En éste tablero estarán alojados los dispositivos de protección y maniobra que protejen a los alimentadores principales y que permiten actuar sobre el total de la instalación.



Tablero eléctrico de Distribución (tablero secundario):

Son tableros eléctricos que poseen dispositivos de protección y maniobra que permiten proteger y operar de forma directa los circuitos en que está dividida la instalación. Este tipo de Tablero Eléctrico puede ser alimentado desde un TG, TG Aux o directamente desde el empalme.





Calentador de refrigerante

El calentador de refrigerante ayudará a mantener temperaturas optimas de los motores diesel para permitir un mejor arranque.
Usado para operaciones en altura, en ambientes frios. De igual modo, se cuentan con distintas potencias de calentador para suplir la necesidad según la altura y el tamaño del motor.



Calentador de aceite

Los calentadores de aceite lubricante se conectan al cárter del motor para mantener el aceite caliente. Cuando el aceite se enfría, se pone muy viscoso y puede dejar de proteger los componentes del motor. Luego de la puesta en marcha, se envía aceite caliente a los puntos del motor que más desgaste sufren. Eso reduce el desgaste del motor y permite ponerlo en marcha con más facilidad, lo cual prolonga la vida útil de la batería.



Calentador de batería

Las mantas calentadoras prolongan la vida útil de las baterías y mejoran su rendimiento en condiciones de baja temperatura. Las mantas mantiene la temperatura de las baterías en un valor adecuado, de manera que conserven su máximo amperaje posible para arranques en frío.
A bajas temperaturas las baterías pierden su capacidad de proporcionar energía para el arranque del motor. A temperaturas bajo cero, la batería puede proporcionar el 65 % de su capacidad, y a temperaturas extremas, la capacidad de las baterías puede descender por debajo del 40 %.



Medidor electrico de nivel de combustible

El medidor electrico de combustible mide constantemente el nivel de combustible que se encuentra en el tanque sub base del grupo electrógeno.

PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS



Calentador de admisión de aire

El sistema de precalentamiento del aire de admisión del motor ayuda en el arranque cuando este se encuentra instalado en un ambiente de baja temperatura. Se recomienda su uso cuando la altura donde va a trabajar el grupo electrógeno supera los 2500 msnm.



Interruptor para desconexion de baterías (Main Switch)

El interruptor ayuda a desconectar la fuente principal de alimentación de las baterías. Esto ayuda a prevenir la descarga de baterías en periodos de inactividad.



Resistencia deshumedecedora

La resistencia deshumedecedora preserva los componentes del alternador evitando la acumulacion de humedad, se usa para lugares donde la humedad es alta, areas costeras cerca al mar, y en grupos con periodos prologandos de inactividad.



Switch de bajo nivel de refrigerante

Este switch está diseñado con materiales de alta calidad resistentes a la corrosión para alertar de manera precisa y confiable al sistema de control de un bajo nivel de refrigerante.

PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS



Bomba de drenaje de aceite

Una bomba de drenaje de aceite en motores diésel facilita un cambio de aceite eficiente, evitando derrames y garantizando un mantenimiento preventivo óptimo. Contribuye a la conservación de motores diésel al permitir la extracción de aceite caliente y su reciclaje.
Esto ahorra tiempo y costos laborales, al tiempo que reduce el impacto ambiental.



Sistema de Imanes Permanente

El PMG, permite alimentar al AVR de forma independiente del bobinado principal del alternador. Permitiendo tener un voltaje de salida del alternador de forma constante y confiable.



Sensor de temperatura de aceite

Este sensor transmiten información al módulo de control para poder monitorear la temperatura de aceite en el motor en todo momento.



Potenciómetro de tensión/frecuencia

Este te permitirá regular el voltaje/frecuencia de salida de manera local en el tablero de control, para así obtener un correcto ajuste de tensión o frecuencia de salida en vacío o con carga.

CARGADOR DE BATERÍA

El cargador de batería inteligente cerrado está diseñado para funcionar con múltiples tipos de baterías en una amplia gama de aplicaciones. Estos cargadores de batería tienen una tecnología avanzada que le permite detectar automáticamente la configuración del sistema y los perfiles de carga, incluido el voltaje de la celda y el voltaje de refuerzo, para proporcionar altos niveles de soporte de carga.
Las características opcionales de alto nivel incluyen integración de sistemas externos a través de Modbus RS485, compensación remota de temperatura, protección contra cortocircuitos y polaridad inversa, regímenes de carga de múltiples etapas, curvas de carga configurables y optimización de la vida útil de la batería.



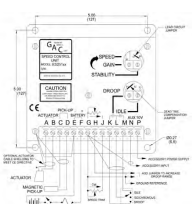


TARJETA DE GOBERNACIÓN

La tarjeta de gobernación es la unidad de control de velocidad del motor. Es un dispositivo electrónico diseñado para controlar la velocidad del motor con una respuesta rápida y precisa a cambios transitorios de carga. Este control de circuito cerrado, cuando se conecta a un actuador eléctrico y recibe la señal del sensor de velocidad magnético, controla la velocidad del motor de manera constante independiente del nivel de carga . Está diseñado para una alta confiabilidad y construido de manera robusta para soportar el entorno del motor.
Las marcas más usadas son: GAC, Woodward, Heinzmann, etc.







modasa
Energía

+51 01 615 8500

+51 981 410 854

webinfo@modasa.com.pe

Oficinas Administrativas
Av. Santa Lucía 356, Ate Vitarte, Lima

Planta Industrial
Ant. Panamericana Sur Km 38.2, Lurín

SUCURSALES

México
Carretera Jorobas Tula Km 25.800 -
Municipio De Atitalaquia, Ciudad de México.
+55 1696 4172

Colombia
Av. Troncal Occidente 18-76 of. 302 -
Mosquera- Cundinamarca, Bogotá.
+57 313 2345119

www.modasa.com.pe