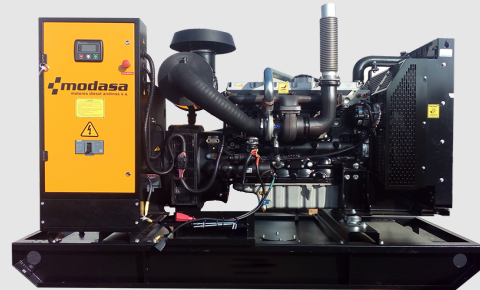


| MODELO | POTENCIA         |                  | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|--------|------------------|------------------|---------|------------|--------------------|----------|
|        | PRIME            | STAND BY         |         |            |                    |          |
| MP-150 | 135.8 kW/170 kVA | 150.9 kW/189 kVA | 208V    | 60Hz       | 0.8                | 523 A    |
| MP-150 | 136.2 kW/170 kVA | 151.4 kW/189 kVA | 440V    | 60Hz       | 0.8                | 248 A    |
| MP-150 | 136.6 kW/171 kVA | 151.8 kW/190 kVA | 480V    | 60Hz       | 0.8                | 228 A    |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

|                                  |                           |                           |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modelo                           | MP-150                    |                           |
| Motor                            | PERKINS 1106A-70TAG2      |                           |
| Alternador                       | STAMFORD UCI 274F         |                           |
| Módulo de control                | Electrónico               |                           |
| Fases                            | Trifásico                 |                           |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 82 Galones / 105 Galones  |                           |
| Sistema Eléctrico                | 12V.                      |                           |
| Frecuencia                       | 60Hz                      | 50Hz                      |
| Radiador flujo aire              | 250 m <sup>3</sup> /min   | 221 m <sup>3</sup> /min   |
| Combustión flujo aire            | 14.97 m <sup>3</sup> /min | 10.67 m <sup>3</sup> /min |
| Gases de escape flujo            | 32.29 m <sup>3</sup> /min | 25.53 m <sup>3</sup> /min |
| Temperatura gases escape         | 407°C                     | 484°C                     |

| G.E. Insonoro<br>dBA @ 7m | Nivel de ruido | Ruido ambiental |
|---------------------------|----------------|-----------------|
|                           | 78 + 2 dBA     | 50 dBA          |

Nivel de ruido referencial

### Motor

|                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros      | 6 en línea               |
| Sistema de Gobernación   | Mecánica                 |
| Ciclo                    | 4 Tiempos                |
| Aspiración               | Turbocargador post enfr. |
| Combustible              | Diesel                   |
| Sist. Combustión         | Inyección directa        |
| Sist. Enfriamiento       | Refrigerante             |
| Diámetro pistón          | 105.0 mm                 |
| Desplazamiento pistón    | 135.0 mm                 |
| Capacidad                | 7010 cc                  |
| Relación compresión      | 16:1                     |
| Cap. Sist. Lubricación   | 16.5 litros              |
| Cap. Sist. Refrigeración | 21.0 litros              |

### Consumo de Combustible

| Velocidad del motor    | 1800 RPM | 1500 RPM |
|------------------------|----------|----------|
|                        | l/hr     | l/hr     |
| Potencia Stand by (2)  | 41.7     | 36.1     |
| Potencia Prime (1)     | 38.2     | 33.4     |
| 75% Potencia Prime (1) | 29.1     | 24.7     |
| 50% Potencia Prime (1) | 19.1     | 16.4     |

### Alternador

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento                | Clase "H"    |
| Sistema de excitación      | Propia       |
| Tarjeta reguladora voltaje | AS440 ± 1.0% |
| Grado de Protección        | IP 23        |

### Normas Técnicas Referenciales

|                     |  |
|---------------------|--|
| Motor :             | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271  |
| Alternador :        | BS EN 60034, BS5000, IEC34<br>VDE 0530, NEMA MG1-32<br>CSA C22.2-100, AS1359 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528   |

El grupo electrónico está diseñado y fabricado en las instalaciones de MODASA, certificada según la norma ISO 9001.

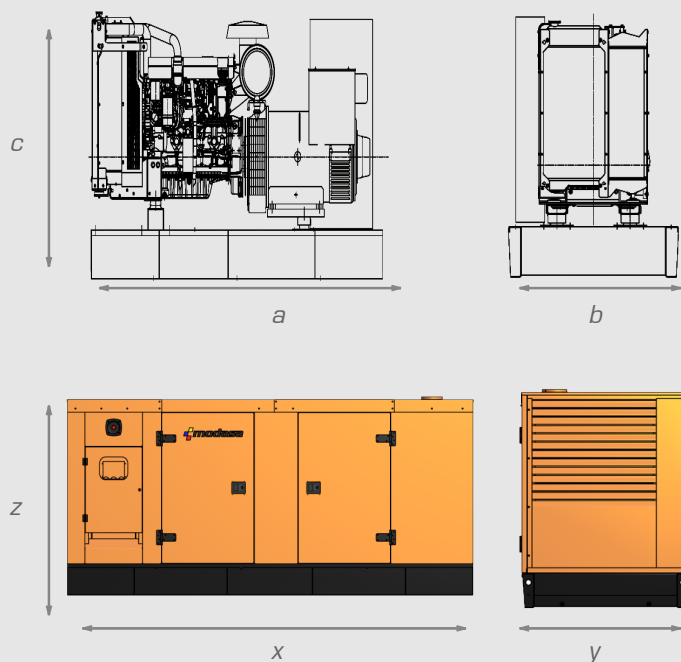
Nota: La potencia nominal tiene una variación del +/-5% para motores mecánicos y +/-3% para motores electrónicos (ISO 3046-1:2002)

(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más de la potencia por una hora cada 12 horas. (2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales.

## Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a       | b       | c       | Peso    | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
|                     | 2400 mm | 980 mm  | 1368 mm | 1680 Kg | 3"     |
| Dimensiones y Pesos | x       | y       | z       | Peso    | Ø Esc. |
|                     | 3309 mm | 1155 mm | 1790 mm | 2490 Kg | 5"     |

\*Medidas referenciales, para mayor detalle solicitar esquema dimensional para el modelo en específico



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Energía Activa KVAh.
- Factor de potencia.
- Frecuencia.
- Horas de operación.
- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Potencia Activa KW.
- Potencia Reactiva KVA.
- Presión de aceite.
- Secuencia de fases del generador.
- Temperatura de refrigerante.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.

## Opcionales

- Silenciador Residencial (incluido en GE insonoro)
- Calentador de refrigerante
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Tablero de transferencia automática.
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- PMG (Sistema de imán permanente)
- Medidor eléctrico de nivel de combustible

### Protecciones:

- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta frecuencia
- Baja presión de aceite.
- Bajo/Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Falla por sobre corriente.
- Falla por sobrecarga.
- Parada de emergencia.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.

M: Modasa / P: Motor PERKINS / 150: Potencia referencial del G.E. / E: EPA Tier

\* Nota: Imágenes referenciales, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Ventas Nacionales: (+51-1) 615-8500 ANEXO 204  
 Ventas Exportación: ES (+51-1) 615-8500 ANEXO 283  
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
[www.modasa.com.pe](http://www.modasa.com.pe)  
 Abr - 2025

