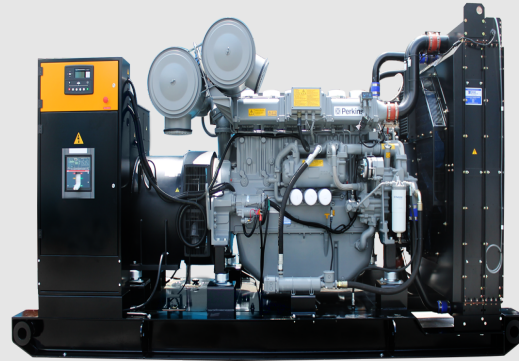


| MODELO | POTENCIA | | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|---------|--------------|--------------------|---------|------------|--------------------|----------|
| | PRIME (Nota) | STAND BY | | | | |
| MB-1020 | NA/NA | 1000 Kw/1250 KVA | 208V | 60Hz | 0.8 | 3470 A |
| MB-1020 | NA/NA | 1016 Kw/1270 KVA | 440V | 60Hz | 0.8 | 1666 A |
| MB-1020 | NA/NA | 1017 Kw/1271.3 KVA | 480V | 60Hz | 0.8 | 1529 A |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

Datos Técnicos

Grupo Electrónico

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Modelo | MB-1020 |
| Motor | BAUDOUIN 12M26G1000/6 |
| Alternador | STAMFORD S6L 1D-E41 |
| Módulo de control | Electrónico |
| Fases | Trifásico |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 268 Galones / 450 Galones |
| Sistema Eléctrico | 24V. |
| Frecuencia | 60Hz |
| Radiador flujo aire | 2100 m3/min |
| Combustión flujo aire | 88.3 m3/min |
| Gases de escape flujo | 238 m3/min |
| Temperatura gases escape | 750°C |

| G.E. Insonoro dBA @ 7m | Nivel de ruido | Ruido ambiental |
|---------------------------|----------------|-----------------|
| | 85+2 (ref) dBA | 50 dBA |

Nivel de ruido referencial

Motor

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros | 12 en "V" |
| Sistema de Gobernación | Electrónica |
| Ciclo | 4 Tiempos |
| Aspiración | Turbocargador post enfr. |
| Combustible | Diesel |
| Sist. Combustión | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento | Refrigerante |
| Diámetro pistón | 150.0 mm |
| Desplazamiento pistón | 185.0 mm |
| Capacidad | 39200 cc |
| Relación compresión | 15:1 |
| Cap. Sist. Lubricación | 160.0 litros |
| Cap. Sist. Refrigeración | 303.0 litros |

Consumo de Combustible

| | |
|------------------------|----------|
| Velocidad del motor | 1800 RPM |
| | l/hr |
| Potencia Stand by (2) | 267.8 |
| Potencia Prime (1) | 241.3 |
| 75% Potencia Prime (1) | 181.5 |
| 50% Potencia Prime (1) | 125.8 |

Alternador

| | |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento | Clase "H" |
| Sistema de excitación | Separada |
| Tarjeta reguladora voltaje | MX321 ± 0.5% |
| Grado de Protección | IP 23 |

Normas Técnicas Referenciales

| | |
|---------------------|--|
| Motor : | ISO 8528-1, ISO 3046, DIN 6271 |
| Alternador : | BS EN 60034, BS5000, IEC34 VDE 0530, NEMA MG1-32 CSA C22.2-100, AS1359 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528 |

El grupo electrónico está diseñado y fabricado en las instalaciones de MODASA, certificada según la norma ISO 9001

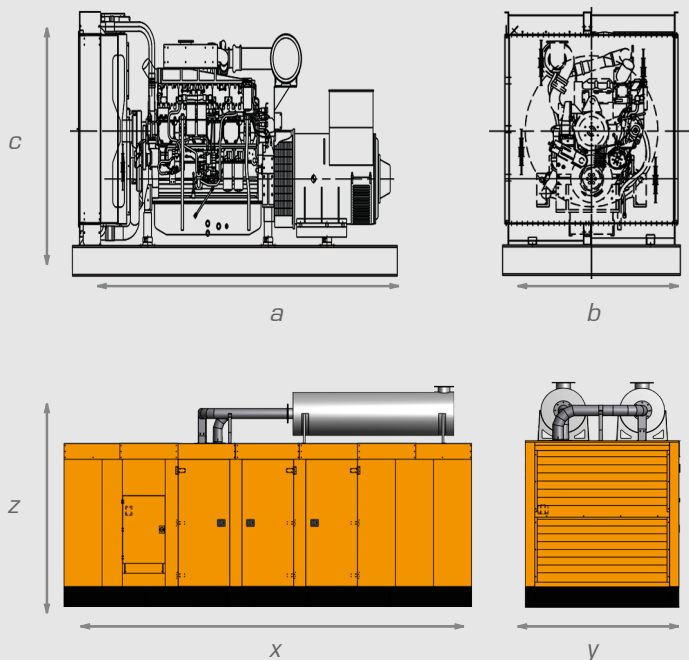
(1) Nota: La potencia prime solo es referencial, este motor está diseñado para aplicaciones de energía de respaldo de emergencia Stand By.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales.

Dimensiones

| | a | b | c | Peso | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| Dimensiones y Pesos | 5000 mm | 2020 mm | 2600 mm | 9220 Kg | 6" |
| | x | y | z | Peso | Ø Esc. |
| | 7500 mm | 2290 mm | 3400 mm | 11410 Kg | 8" |

*Medidas referenciales, para mayor detalle solicitar esquema dimensional para el modelo en específico



Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Energía Activa KVAh.
- Factor de potencia.
- Frecuencia.
- Horas de operación.
- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Potencia Activa KW.
- Potencia Reactiva KVA.
- Presión de aceite.
- Secuencia de fases del generador.
- Temperatura de refrigerante.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.

Opcionales

- Silenciador Residencial (incluido en GE insonoro)
- Calentador de refrigerante
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Kit de conexión en paralelo (sincronismo)
- Tablero de transferencia automática.
- Cargador de batería
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Medidor eléctrico de nivel de combustible

Protecciones:

- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta frecuencia
- Baja presión de aceite.
- Bajo/Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Falla por sobre corriente.
- Falla por sobrecarga.
- Parada de emergencia.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.

M: Modasa / B: Motor BAUDOUIN / 1020: Potencia referencial del G.E. / E: EPA Tier

* Nota: Imágenes referenciales, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Ventas Nacionales: (+51-1) 615-8500 ANEXO 204
 Ventas Exportación: ES (+51-1) 615-8500 ANEXO 283
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín
www.modasa.com.pe
 Mar - 2025

