

MODELO	POTENCIA		VOLTAJE	FRECUENCIA	FACTOR DE POTENCIA	AMPERAJE
	PRIME	STAND BY				
MULVE-550	504.3 kW/630.4 kVA	554.6 kW/693.3 kVA	208V	60Hz	0.8	1924 A
MULVE-550	504.9 kW/631.1 kVA	555.2 kW/694 kVA	440V	60Hz	0.8	911 A
MULVE-550	504.9 kW/631.1 kVA	555.2 kW/694 kVA	480V	60Hz	0.8	835 A



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

## Datos Técnicos

### Grupo Electrónico

Modelo	MULVE-550 UL 2200	
Motor	VOLVO PENTA TAD 1642GE	
Alternador	STAMFORD HCI 534E	
Módulo de control	Electrónico	
Fases	Trifásico	
Tanque combust. abierto/insonoro	Opcional	
Sistema Eléctrico	24V.	
Frecuencia	60Hz	50Hz
Radiador flujo aire	654 m <sup>3</sup> /min	546 m <sup>3</sup> /min
Combustión flujo aire	45.4 m <sup>3</sup> /min	39.0 m <sup>3</sup> /min
Gases de escape flujo	108.9 m <sup>3</sup> /min	94.4 m <sup>3</sup> /min
Temperatura gases escape	512°C	482°C

G.E. Insonoro dBA @ 7m	Nivel de ruido	Ruido ambiental
	84+-2(Ref) dBA	54 dBA

Nivel de ruido referencial

### Motor

Número de cilindros	6 en línea
Sistema de Gobernación	ECM/ECU
Ciclo	4 Tiempos
Aspiración	Turbocargador
Combustible	Diesel
Sist. Combustión	Inyección directa
Sist. Enfriamiento	Refrigerante
Diámetro pistón	144.0 mm
Desplazamiento pistón	165.0 mm
Capacidad	16120 cc
Relación compresión	16.5:1
Cap. Sist. Lubricación	48.0 litros
Cap. Sist. Refrigeración	60.0 litros

### Consumo de Combustible

Velocidad del motor	1800 RPM	1500 RPM
	l/hr	l/hr
Potencia Stand by (2)	142.7	128.2
Potencia Prime (1)	128.6	114.7
75% Potencia Prime (1)	95.5	87.3
50% Potencia Prime (1)	64.0	58.8

### Alternador

Aislamiento	Clase "H"
Sistema de excitación	Separada
Tarjeta reguladora voltaje	MX341 ± 1.0%
Grado de Protección	IP 23

### Normas Técnicas Referenciales

Motor :	ISO 3046, BS 5514, DIN 6271
Alternador :	IEC EN60034, BS5000, AS1359 IEC34, NEMA MG1-32, VDE0530 CSAC22.2-100, UL1004, UL1446
Grupo Electrónico :	ISO 8528

El grupo electrónico está diseñado y fabricado en las instalaciones de MODASA, certificada según la norma ISO 9001.

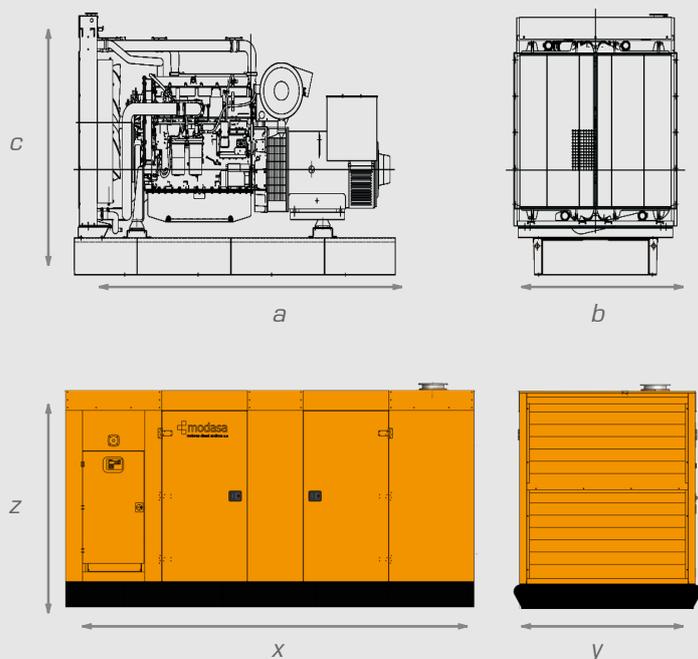
(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más de la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales.

## Dimensiones

	<i>a</i>	<i>b</i>	<i>c</i>	<i>Peso</i>	<i>Ø Esc.</i>
<i>Dimensiones y Pesos</i>	4500 mm	1500 mm	2038 mm	4120 Kg	8"
	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>z</i>	<i>Peso</i>	<i>Ø Esc.</i>
	5100 mm	2050 mm	2661 mm	5680 Kg	8"

\*Medidas referenciales, para mayor detalle solicitar esquema dimensional para el modelo en específico



## Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Energía Activa KVAh.
- Factor de potencia.
- Frecuencia.
- Horas de operación.
- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Potencia Activa KW.
- Potencia Reactiva KVA.
- Presión de aceite.
- Secuencia de fases del generador.
- Temperatura de aceite.
- Temperatura de admisión aire.
- Temperatura de combustible.
- Temperatura de gases de escape.
- Temperatura de refrigerante.
- Velocidad de giro.
- Voltaje de batería.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

### Protecciones:

- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Alta temperatura del motor.
- Baja/Alta frecuencia
- Baja presión de aceite.
- Bajo/Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Diagnóstico CAN.
- Falla de arranque.
- Falla de paro.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Falla por sobre corriente.
- Falla por sobrecarga.
- Parada de emergencia.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.

## Opcionales

- Silenciador Residencial (incluido en GE insonoro)
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Tablero de transferencia automática.
- Diversos voltajes.
- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Medidor eléctrico de nivel de combustible
- Calentador de refrigerante
- Tanque sub-base NO UL empernable
- Tanque sub-base UL 142 empernable

M: Modasa / V: Motor VOLVO PENTA / 550: Potencia referencial del G.E. / E: EPA Tier

\* Nota: Imágenes referenciales, las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Ventas Nacionales: (+51-1) 615-8500 ANEXO 204  
 Ventas Exportación: ES (+51-1) 615-8500 ANEXO 283  
 Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate  
 Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín  
 www.modasa.com.pe  
 Abr - 2025

