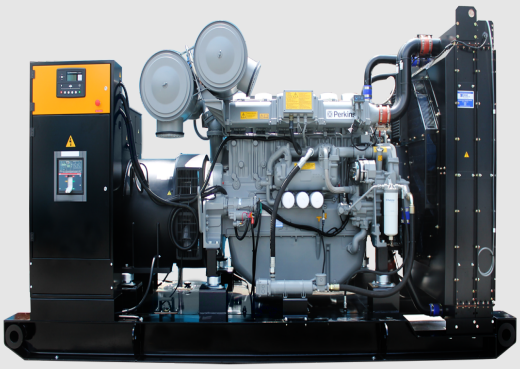
Grupo Electrógeno MM-1030

MODELO	POTENCIA		VOLTAJE	FRECUENCIA	FACTOR DE POTENCIA	AMPERAJE
	PRIME	STAND BY				
MM-1030	932 Kw/1165 KVA	1030 Kw/1288 KVA	220V	60Hz	0.8	3058 A

GRUPO ELECTRÓGENO INSONORO



GRUPO ELECTRÓGENO ABIERTO

* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

Datos Técnicos

Grupo Electrógeno

Modelo	MM-1030	
Motor	MITSUBISHI S12H-PTA	
Alternador	STAMFORD HCI 634J	
Módulo de control	Electrónico	
Fases	Trifásico	
Tanque combust. abierto/insonoro	405 Galones / 934 Galones	
Sistema Eléctrico	24V.	
Frecuencia	60Hz	50Hz
Radiador flujo aire	1451 m3/min	1800 m3/min
Combustión flujo aire	101.00 m3/min	83.00 m3/min
Gases de escape flujo	266.00 m3/min	
Temperatura gases escape	510 °C	

Nivel de Ruido G.E.	Máximo	Ambiente
Insonoro A7m	83 +- 3 dBA	54 dBA

Motor

Número de cilindros	12 12 en "V"
Sistema de Gobernación	Electrónica
Ciclo	4 Tiempos
Aspiración	Turbocargador post enfr.
Combustible	Diesel
Sist. Combustión	Inyección directa
Sist. Enfriamiento	Agua
Diámetro pistón	150.00 mm
Desplazamiento pistón	175.00 mm
Capacidad	37100cc
Relación compresión	14.0:1
Cap. Sist. Lubricación	200.00 litros
Cap. Sist. Refrigeración	100.00 litros

Consumo de Combustible		
Velocidad del motor	1800 RPM l/hr	1500 RPM l/hr
Potencia Stand by (2)	294.00	
Potencia Prime (1)	262.00	
75% Potencia Prime (1)	194.00	
50% Potencia Prime (1)		

Alternador

Aislamiento	Clase "H"
Sistema de excitación	Separada
Tarjeta reguladora voltaje	MX321 +/- 0.5%
Grado de Protección	IP 23

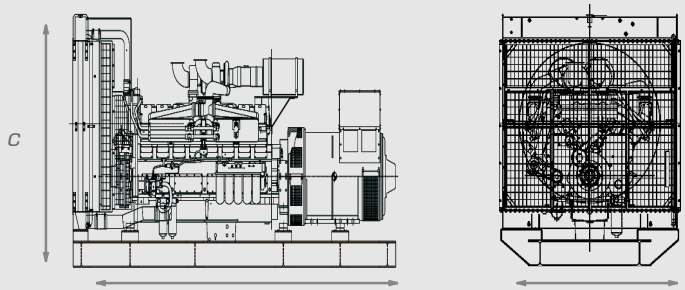
Normas Técnicas

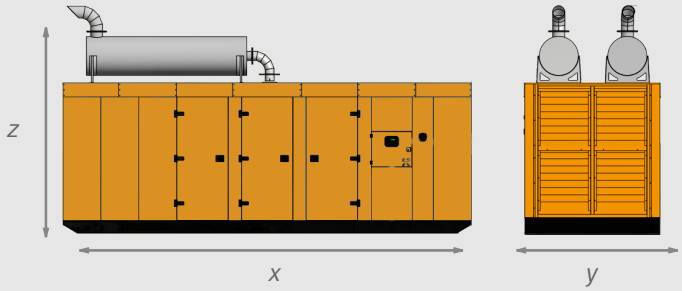
Motor :	ISO 3046, BS 5514, DIN 6271
Alternador :	UT NFC 51-111-105-110
	ICE 34-1, BS 5000 4999
	NEMA MG 21, VDE 0530
Grupo Electrógeno :	ICE 34-1, BS 5000 4999

(1) Potencia Prime.: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más de la potencia por una hora cada 12 horas.
(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas contínuas.

Dimensiones

Dimensiones y Pesos	a	b	c	Peso	Ø Esc.
	4400 mm	2000 mm	2490 mm	8200 Kg	6"
	x	y	z	Peso	Ø Esc.
	7000 mm	2250 mm	2528 mm	11000 Kg	8"





Opcionales

- Potenciometro remoto de velocidad o voltaje.
- Diversos voltajes.
- Cargador de batería.
- Tablero secuencial.
- Tablero de transferencia automática.
- Sonda térmica de protección de estator.
- Kit de conexión en paralelo.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Tubo flexible de acero inoxidable (incluido en el GE insonoro)
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Tablero de Control

Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Memoria de los 250 últimos eventos, descripción, fecha y hora.
- Secuencia de fases del generador.
- Factor de potencia.
- Energía Activa KVAr.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Potencia Reactiva KVA.
- Potencia Activa KW.
- Temperatura de combustible.
- Temperatura de gases de escape.
- Temperatura de admisión aire.
- Temperatura de aceite.
- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Protecciones:

- Falla de simetría.
- Falla a tierra.
- Falla por sobre corriente.
- Pérdida de señal de velocidad por desconexión del pickup.
- Alta / baja frecuencia.
- Alarma por mantenimiento activado configurado.
- Falla de secuencia negativa de fase.
- Diagnóstico CAN.
- Falla por sobrecarga.
- Falla para alcanzar frecuencia de carga.
- Falla para alcanzar voltaje de carga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / M: Motor MITSUBISHI / 1030 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales: 615-8500
Ventas Exportación: (511)616-9822
Oficina: Av. Los Frutales 329 - Ate
Planta: Ant. Panamericana Sur Km 38.2 - Lurín
www.modasa.com.pe